

TRAFFICON

**Közlekedési Tanácsadó és Szolgáltató Kft.
Transport Consulting and Servicing Co. Ltd.**

Tanácsadó Mérnökök és Építészek (FIDIC)
Magyarországi Szövetségének alapító tagja



Cím: 1126 Budapest, Szendrő u. 37/a

Tel./Fax : 275-6432

e-mail: tothlaszlo.trafficon@t-online.hu

**AZ ELEKTRONIKUS DÍJSZEDÉS HAZAI BEVEZETÉSE
ELŐKÉSZÍTÉSÉT CÉLZÓ NEMZETGAZDASÁGI
VIZSGÁLATOKHOZ A FEDÉLZETI ESZKÖZÖK (OBE)
SZÁMÁNAK BECSLÉSE
A 2009 ÉV VÉGI FELTÉTELEZÉSEK SZERINT.**

KIDOLGOZTA

A KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KOORDINÁCIÓS KÖZPONT MEGBÍZÁSÁBÓL

A TRAFFICON KFT A TRANSMAN KFT KÖZREMŰKÖDÉSÉVEL

**BUDAPEST
2010 MÁRCIUS 5.**

TARTALOMJEGYZÉK

	Oldalszám
1. BEVEZETÉS	3
2. FEDÉLZETI ESZKÖZÖK (ON BOARD UNIT – OBE) SZÁMÁNAK BECSLÉSÉNÉL FIGYELEMBE VETT KIINDULÓ FELTÉTELEZÉSEK	4
3. AZ ED GYORSFORGALMÚ ÚTI KITERJESZTÉSI VÁLTOZATAIBAN BECSÜLHETŐ OBE-SZÁM.	5
3.1. A B1 forgatókönyv (vegyes tarifarendszer)	5
3.2. A B2 forgatókönyv (minden jármű számára megtett úttal arányos tarifa)	7
4. AZ ED GYORSFORGALMÚ ÚTI, VALAMINT A FŐÚT- HÁLÓZATTAL, ILL. KÜLÖNBÖZŐ FŐÚTI SZAKASZOKKAL VALÓ KITERJESZTÉSI VÁLTOZATOKBAN BECSÜLHETŐ OBE-SZÁM.	8
4.1. A C1, C2 és C3 forgatókönyvek esetén becsülhető OBE igény arány-számok alapján, makro megközelítésben.	8
4.2. A C1, C2 forgatókönyvek esetén becsülhető OBE igény differenciáltabb megközelítésben.	9
4.2.1. <i>A hazai járműpark becsülhető OBE igénye.</i>	9
4.2.2. <i>A külföldi járművek becsülhető OBE igénye.</i>	12
Mellékletek a 2007, 2008 és 2009 évi matrica-eladások adatainak feldolgozása a jármű-szám, OBE-szám meghatározásához. (Kidolgozta a Transman Kft)	
1. Melléklet: 2007 év	15
2. Melléklet: 2008 év	25
3. Melléklet: 2009 év	35

1. BEVEZETÉS

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, mint Megbízó a BAUCONSULT Kft-vel, mint Megbízottal (melynek alvállalkozója a TRAFFICON Kft) keret-szerződést kötött az elektronikus díjszedési (ED) rendszer bevezetésével kapcsolatos előkészítő forgalmi-, díjbevételi prognózisok, a rendszert igénybevevő járművek száma, a költségkocázási arányok és egyéb, a nemzetgazdasági vizsgálatokat megalapozó munkák, valamint a Deloitte Zrt. nemzetgazdasági vizsgálataiban való szakértői közreműködés ellátására.

E szerződés keretben jelen munka az ED pénzügyi és nemzetgazdasági vizsgálataiban fontos szerepet betöltő járműkategóriánkénti fedélzeti eszközök (OBE-k) becsülhető számának behatárolása a különböző hálózati és járműkategóriákat tartalmazó változatok esetén, összhangban a BAUCONSULT 2009. október 19-i „Az elektronikus díjszedés előkészítését megalapozó forgalmi előrebecslések és díjbevételi prognózisok 2012-2021” c. tanulmányával.

A munkának volt előzménye: 2007-ben a TRANSMAN Kft által a gyorsforgalmi utakon működő matrica eladások célirányos, jármű-rendszámokénti feldolgozási módszer, ill. a TRAFFICON Kft által az akkor elképzelt hálózati kiterjesztési és jármű-fizetési alternatívákra készültek vizsgálatok a 2005 és a 2006 évi tényadatok alapján.

A mostani munkát az indokolja, hogy egyrészt 2007 tavaszától lényeges változások következtek be a matricás díjszedési rendszerben. Így pl. a fokozatosan bővülő gyorsforgalmi úthálózaton kívül megjelent a díjszedés a főúthálózat 42 db, összesen mintegy 470 km-én, ami a szakaszok kiválasztásával e hosszúnak sokszorosán fejtette ki a matrica-használati hatását.

Másrészt a Minisztérium és a KKK által elhatározott hálózati változatok, ill. ezekben a jármű-kategóriák fizetési kötelezettsége is lényegesen megváltozott a korábbiakhoz képest. Mindezek miatt indokolt volt a korábbi vizsgálatokat kiterjeszteni a 2007- 2009 közötti tényadatok feldolgozásával, értékelésével és a forgalmi prognózis legfontosabb szempontjainak figyelembe vételével meghatározni a valószínűleg szükséges OBE számokat 2021-ig.

A munka közvetlen célja a Deloitte Zrt. által az ED bevezetésével kapcsolatban végzett nemzetgazdasági vizsgálatokban történő felhasználás.

2. FEDÉLZETI ESZKÖZÖK (ON BOARD EQUIPMENT – OBE) SZÁMÁNAK BECSLÉSÉNÉL FIGYELEMBE VETT KIINDULÓ FELTÉTELEZÉSEK.

Feladatunk tehát a tervezett elektronikus díjszedés bevezetése esetén feltételezett különféle forgatókönyvek esetén becslést készíteni a járműkategóriánként szükséges OBE-k számáról.

A vizsgálandó esetek a következők:

B1 forgatókönyv: A gyorsforgalmi úthálózaton a D2-D4=J2-J4 járműkategóriában a megtett úttal arányos (UD) tarifa; a D1=J1 járműkategóriában matricás időtartamhoz kötött használati díjas tarifa (HD)

B2 forgatókönyv: A gyorsforgalmi úthálózaton minden járműkategóriában a megtett úttal arányos (UD) tarifa

C1 forgatókönyv: A J3-J4 járműkategóriában a gyorsforgalmi úthálózaton és a főúton, a J2 járműkategóriában pedig a gyorsforgalmi úthálózaton a megtett úttal arányos (UD) tarifa; a D1=J1 járműkategóriában matricás időtartamhoz kötött használati díjas tarifa (HD)

C2 forgatókönyv: A J3-J4 járműkategóriában a gyorsforgalmi úthálózaton és a 4, 8, 86. sz. főút egyes szakaszain, valamint a nagy forgalmú folyami hidakon, a J2 járműkategóriában pedig a gyorsforgalmi úthálózaton a megtett úttal arányos (UD) tarifa; a D1=J1 járműkategóriában matricás időtartamhoz kötött használati díjas tarifa (HD)

C3 forgatókönyv: A J2-J4 járműkategóriában a gyorsforgalmi úthálózaton a megtett úttal arányos (UD) tarifa, a J2–J4 járműkategóriában a 42, jelenleg matricás főútszakaszon matricás időtartamhoz kötött és a D1=J1 járműkategóriában a gyorsforgalmi hálózaton matricás időtartamhoz kötött tarifa (ÁD).

A becslést a 2005-2009 években járműkategóriánként (D1-D2, D3 és D4) megfigyelt forgalmi teljesítményből kiindulva az ugyanezen években járműkategóriánként és fajtánként (egy, illetve 4 napos, heti, havi és éves) értékesített autópálya matrica darabszámok és ezek fajlagos arányszámai segítségével a rendszám szerinti megbontáson alapuló jármű darabszámok alapul vételével végeztük el.

A 2007 januárjában a Transman Kft. által kidolgozott becslési eljárást alkalmaztuk valamennyi járműkategóriára vonatkozóan. Ennek során figyelembe vettük, hogy az egyes járműkategóriákon belül bizonyos típusú autópálya matricát vásárolt gépjárművek rendszám szerint bontott halmazai milyen átfedéseket tartalmaznak (pl. valamelyik járműkategóriában egy adott rendszámú jármű hányszor vásárolt egy évben 1 napos, vagy 4 napos matricát, s emellett esetleg heti, vagy/és havi érvényességű matricát is). Ezeket az átfedéseket elfogadhatónak ítélt pontosságot eredményező feltevések alapján kiszűrtük és a rendkívül kis gyakorisággal előforduló halmaz-elemeket figyelmen kívül hagytuk.

3. AZ ED GYORSFORGALMÚ ÚTI KITERJESZTÉSI VÁLTOZATAIBAN BECSÜLHETŐ OBE-SZÁM.

3.1. A B1 forgatókönyv (vegyes tarifarendszer)

A 2005-2009 közötti évekre rendelkezésre álló tényadatok alapján a 3,5 tonna, vagy annál nagyobb össztömegű járművek (tehergépjárművek és autóbuszok) becsült OBE igényét a **B1 forgatókönyv** megvalósulását feltételezve az előrebecsült forgalmi teljesítmény alapján az **1. táblázat** tartalmazza. (A 2007, 2008 és 2009 évi célszerűen, rendszám szerint leválogatott matrica fajtánkénti **vásárlások alapadatait, összegzéseit az 1., 2. és 3. Melléklet tartalmazza.**

1. táblázat. A J2-J4 járműkategóriák összesített OBE számainak (db) becslése a B1 esetben

Megnevezés	2005	2007	2008	2009	2012	2017	2021
Díjas gyorsforgóúthossz (km)	529	952	952	1007	1376	2100	2561
J2-J4 Hazai rendsz.	41756	59561	66155	60760	64480	70000	74000
J2-J4 Külf. rendsz.	5411	20265	26369	23205	23420	25500	28150
J2-J4 Külf. eseti	45880	65945	68895	61168	61800	64500	66000
J2-J4 Külföldi összesen	51291	86210	95264	84373	85220	90000	94150
Mindösszesen	93047	145771	161419	145133	149700	160000	168150

A Bauconsult által készített forgalomelemzés és – előrebecslés alapján – a hazai járművek számára szükséges OBE-szám növekedésének ütemét a 2009-2012 közötti időszakban évente 2%-osra, 2012-2017 között évente 1,5%-osra, 2017-2021 között 1,2%-osra feltételeztük. A külföldi járművek számára szükséges OBE-szám növekedésének ütemét ugyanezekre az időszakokra egységesen évi 1%-osra feltételeztük. Azzal is számoltunk, hogy a külföldi járműveken belül kismértékben, de növekszik a rendszeres használók aránya.

A külföldi rendszámú gépjárművek esetén feltételeztük, hogy csupán a rendszeresen Magyarországra belépők vásárolják meg az OBE-t, az eseti belépők csupán bérlik majd (letéti díj ellenében) a határon való belépéskor. Ez utóbbiak esetében becslésünk szerint a teljes OBE igénynek mindössze 20%-át kell kielégíteni. Ezért az 1. táblázat (ill. a továbbiakban is) a „külföldi eseti” sorában már a teljes feltételezett „igény” 20%-a szerepel.

A 2012-2017 közötti időszakban évente átlagosan szükséges OBE számot a már közölt növekedési ütem szerint lineáris interpolációval állapítottuk meg. Így a **B1** esetben: $160000 - 149700 = 10300$, azaz kb. **2000 db/év; új OBE-ra lesz várhatóan igény.**

Ezeket a becsült darabszámokat (miként minden további esetben is) természetesen növelni kell az éves pótlás mindenkorai darabszámával, amit évente átlagosan a már meglévő állomány 20%-ára becsülhetünk.

A bemutatott módszerrel becsült OBE darabszámok elvileg a becslési tartomány felső határértékének is tekintendők. Ezt a feltevést alátámasztja az is, hogy egyrészt az „eseti” állomány „forog”, másrészt az „eseti” besorolás határainak esetleges megváltoztatása (pl. a hazai járművek esetében az 1-2 matricát vevők „eseti”-nek minősítése 5-8%-os darabszám-

csökkenést eredményezne), ezért a szükséges OBE darabszám nagy valószínűséggel kisebb lehet.

Az előzőekben vázolt módon számolva látható, hogy kb. 2017-re éri el az OBE igény a 2008 évre elvileg számítható szintet.

Ezért fölmerült annak is a realitása, mivel 2009 év, a világgazdasági válság hatása a matrica-eladások mintegy 10%-os csökkenésében is érződött, hogy esetleg a 2008 évi bázisból lenne célszerű a jövőbeni trendet képezni. De úgy véltük, hogy egyrészt a nemzetközi szakértők többségi álláspontja szerint a korábbi gazdasági-pénzügyi fejlődési ütem nem valószínű, hogy valaha is visszatér és mindenképp lassú kilábalás várható. Másrészt egy 10%-os ütem-többletet az érzékenységi vizsgálatok keretében könnyen lehet modellezni.

A három érintett járműkategória 2012 és 2021 évi becsült OBE-szám igényét a **2. táblázat** mutatja be, feltüntetve 2009 év bázis adatait is.

2. táblázat. A J2-J4 járműkategóriák OBE számainak (db) becslése a B1 esetben

Megnevezés	2009	2012	2021
Hazai rendszeres J2	8591	9110	10000
Hazai rendszeres J3	7234	7740	8900
Hazai rendszeres J4	44935	47630	55100
Hazai rendszeres J2-J4 összes	60760	64480	74000
Külföldi rendszeres J2	1349	1320	1650
Külföldi rendszeres J3	1291	1300	1500
Külföldi rendszeres J4	20565	20800	25000
Külföldi rendszeres J2-J4 összes	23205	23420	28150
Külföldi eseti J2	5010	5100	5300
Külföldi eseti J3	5820	6100	6500
Külföldi eseti J4	50338	50600	54200
Külföldi eseti J2-J4 összes	61168	61800	66000
Külföldi összesen J2	6359	6420	6950
Külföldi összesen J3	7111	7400	8000
Külföldi összesen J4	70903	71400	79200
Külföldi összesen J2-J4 összes	84373	85220	94150

A 2009 évi bázis OBE adatokból kitűnik, hogy az feltételezéseink szerint az országos főúthálózatot elvileg használó hazai járműparkon belül a J2-es kategóriának mintegy 15%-a, a J3-as kategória 25%-a és a J4-esnek több mint 90%-a rendszeresen gyorsforgalmi utat használó jármű.

3.2. A B2 forgatókönyv (minden jármű számára megtett úttal arányos tarifa)

A **B2 forgatókönyv** esetén az előzőekben a becsült OBE számokhoz hozzá kell adni a D1=J1 járműkategóriában szükséges OBE-számokat (lásd **3. táblázat**).

3. táblázat. A J1-J4 járműkategóriák összesített OBE számainak (db) becslése a B2 esetben

Évek	2005	2007	2008	2009	2012	2017	2021
J1 Hazai rendszeres	460728	565572	596425	578202	601330	731610	807760
J1 Külf. rendsz.	15836	20553	22995	24308	29230	39420	45460
J1 Külf. eseti	249144	361824	423718	405651	512400	689400	?szám?
J1 Külföldi összesen	264980	382377	446713	429959	541630	728820	840260
J1 összesen	725708	947949	1043138	1008161	1142960	1456430	1648020
J2-J4 összesen	93047	145771	161419	145133	149700	160000	168150
Mindösszesen	818755	1093720	1204557	1153294	1292660	1616430	1816170

A külföldi rendszámú gépjárművek esetén itt is eltételeztük, hogy csak a rendszeresen Magyarországra belépők vásárolják meg az OBE-t, az eseti belépők csupán bérlik majd a határon való belépéskor. Ez utóbbiak esetében becslésünk szerint a teljes OBE igénynek mindössze 20%-át kell kielégíteni. Ezért a 3. táblázat „J1 külföldi eseti” sorában is a teljes feltételezett „igény” 20%-a szerepel.

A **2012-2017 közötti időszakban** évente átlagosan szükséges OBE számot ez esetben is lineáris interpolációval állapítottuk meg. Eszerint a **B2** esetben $1,616430 - 1,292660 = 323770$ azaz kb. **65000 db/év** új OBE-ra lesz igény, amiket növelni kell az éves pótlás mindenkorai darabszámával, ami évente átlagosan a már meglévő állomány 20%-ára tehető.

A 2008 évi J1 bázis OBE adatokból az látható, hogy az összes J1 kategóriába számítható magyar rendszámú járműveknek feltételezéseink szerint kevesebb, mint 20%-a a rendszeresen gyorsforgalmi utat használó jármű.

4. AZ ED GYORSFORGALMÚ ÚTI, VALAMINT A FŐÚT- HÁLÓZATTAL, ILL. KÜLÖNBÖZŐ FŐÚTI SZAKASZOKKAL VALÓ KITERJESZTÉSI VÁLTOZATOKBAN BECSÜLHETŐ OBE-SZÁM.

4.1. A C1, C2 és C3 forgatókönyvek esetén becsülhető OBE igény a gyorsforgalmú úti igényekhez képesti főúti szorzók alapján.

A C1-C2-C3 forgatókönyv (főúthálózati kiterjesztés) esetén várható OBE darabszám növekedést megfelelő tapasztalati adatok hiányában rendkívül nehéz felmérni. Az **1. táblázatból** jól kitűnik, hogy 2007-ben (elsősorban Románia és Bulgária EU csatlakozását, illetve a matricás rendszer 42 főútszakaszra való kiterjesztését követően és ezek következményeképpen) a tehergépjárművek forgalmában (és matrica-vásárlásában) egyszeri nagymértékű (ugrásszerű) növekedés volt megfigyelhető.

A következőkben vázolt módszer szerint a hazai és a külföldi jármű-forgalmat, ill. a két érintett nehézsúlyú jármű kategóriát egységesen kezeljük.

A **C1 esetben**, minden különösebb elemzés nélkül feltételezve, hogy

- a J3-J4 járműkategóriába tartozó járművek általában közepes és hosszú távú áru fuvarozást végeznek, tehát éves futásteljesítményüknek mintegy 75%-át teljesítik a gyorsforgalmi úthálózaton;
- a J3-J4 járműkategóriába tartozó járművek OBE-igénye a J2-J4 járműkategóriákba tartozó járművek 90%-a

az OBE darabszámot a **B1 esethez** viszonyítva $0,9 \times 0,25 = 0,225$ -al, azaz **22,5%-kal** célszerű növelni.

A **C2 esetben** hasonló feltételezések alapján az OBE darabszámot a **B1 esethez** viszonyítva valamivel kisebb mértékben, **15%-kal** lehetne növelni.

A **C3 esetben**, mivel itt a főúti kiterjesztés esetén matrica-használatra kerül csak sor, a **B1 esethez viszonyítva nincs OBE szám növekmény.**

A következő fejezetben közölt, differenciáltabb megközelítésű becslés lehet e számítási módszer által nyert adatok kontrolja.

4.2. A C1, és C2 forgatókönyvek esetén becsülhető OBE igény differenciáltabb megközelítésben.

4.2.1. A hazai járműpark becsülhető OBE igénye.

Mivel a jelenlegi C1 eset feltételezése szerint a gyorsforgalmú úthálózaton felül az egész főúthálózatra (több mint 6500 km) kiterjed a J3 és J4 járműkategóriákat illetően az ED, ez minőségileg új helyzetet teremt. Ez lényegében azt jelenti, hogy csak az a hazai nehéz-gépjárműpark nem kényszerül OBE alkalmazására, amely állandóan belterületen üzemel, terítő fuvarozást, szolgáltatást lát el, ill. csak az alsóbbrendű úthálózatot használja. Ez a változás viszont azt is jelenti, hogy a korábbi becslésekhez képest egyre inkább számításba kell venni a hazai nehéz-gépjárműpark mennyiségi és minőségi összetételét, és ebből kell kiindulni a hazai járművek OBE igényének becslése során.

A C2 forgatókönyv az előzőnél lényegesen szűkebb főúthálózatot érint, a 4, 8 és 86 sz. főutakra (630 km) ill. a jelentős forgalmú közúti hidakra terjed ki a használattal arányos díjrendszer. E változat értelemszerűen a C1 esethez képest kisebb hatást gyakorol a hazai járműparkot üzemeltetők OBE igényére.

A hazai, potenciálisan érintett gépjárműparkot illetően a további vizsgálatokhoz, a KSH jelenleg rendelkezésre álló, 2008 évről szóló Magyar Statisztikai évkönyve vonatkozó adataiból kell alapvetően kiindulni, figyelembe véve a KSH honlapján elérhető „A szállítási ágazat helyzete 2005-2008” c. kiadvány egyes adatait is.

E forgatókönyvek esetén természetesen csak a J3 és a J4 járműkategóriáknak lesz a B1 változathoz képest többlet OBE igénye a főúti kiterjesztések miatt, de a KSH járműállományi adataiból levezethető négy, az ED-nél alkalmazott jármű-kategória miatt a másik két kategória állományát is be kell határolni.

A jelen nemzetgazdasági vizsgálat keretében – összhangban az egész elektronikus tarifarendszer, és természetesen a forgalmi prognózis jármű-kategorizálásával is – a J1 gyakorlatilag megegyezik a matricás D1-el, a személygépkocsikkal, motorkerékpárokkal, mikrobuszokkal és a 3500 kg össztömegnél kisebb teherautókkal. A J2 megfelel a D2 közepesen nehéz tehergépkocsik, a 2 tengelyes tehergépkocsik kategóriájának és a jelenlegi D3 kategóriában szereplő egyes és csuklós autóbuszoknak. A J3 a D3 kategóriába tartozó, 3 tengelyes nehéz-tehergépkocsikat jelenti, míg a J4 gyakorlatilag azonos a D4 kategóriával, a négy-vagy több tengelyes teher- és speciális gépjárművekkel.

A jármű-kategorizálás szerint a J1 (3500 kg-nál nem nagyobb össztömegű) kategóriába tartozik a személygépkocsik, motorkerékpárok, mikrobuszok mellett a kisteher-gépkocsi park. Ez utóbbi általában az 1500 kg hasznos teherbírást meg nem haladó tehergépjárműveket jelenti. A KSH adatok szerint ebbe a kategóriába tartozik a 3055 ezer személygépkocsi mellett 308,2 ezer a 424,6 ezer összes tehergépkocsiból. Elvileg az 1,5-3,5 tonna teherbírású járművek (58,1 ezer db) egy kis része (10%-a, kb. 6 ezer db.) még bele eshet a 3,5 t össztömeg korlátú J1 kategóriába. A további feltételezéseink szerint döntően ez az a kategória, amely városi terítő-fuvarozást végez, ill. rövidtávon és az alsóbbrendű utakon közlekedik, ezért úgy véljük, hogy további kb. 40%-a valószínűleg nem is igényli az OBE-t, mert nem veszi igénybe az ED főúti kiterjesztésű hálózatát.

Az előbbi feltételezéssel a J2 kategóriába számítható, elvileg potenciális OBE igénylő az 1,5-3,5 t teherbírású park fele (29 ezer db), a 3,5-5,0 t teherbírású park (9 ezer db.), az 5,0-10,0 t teherbírású állomány (23,4 ezer) kb.20%-a (5,0 ezer), valamint a városi helyi, ill. alsóbbrendű főutakon tömegközlekedést biztosító autóbuszok és a mikrobuszok nélküli autóbusz-állományt. (A teljes autóbusz állomány 18 ezer db, ebből a mikrobuszok 1,5 ezret, a helyi tömegközlekedést szolgáló, ill. alsóbbrendű utakon közlekedő buszok a közlekedési vállalatok buszparkjának felét, mintegy 4,5 ezer db-t tehetnek ki.) Ezzel összesen mintegy **55 ezer járművet tesz ki a J2 kategória.**

A J3 kategóriába az 5,0-10,0 t teherbírású állomány kb. 80%-át (18,4 ezer) és a 10 tonna teherbírás meghaladó tehergépkocsik(10,9 ezer) 80%-át (9 ezer) sorolhatjuk. Így a **J3 kategória becsléseink szerint közel. 28 ezer db-ra tehető.**

A J4 kategóriába pótkocsis nagy teherautók kb. 20%-a (2 ezer), valamint a vontatók által mozgatott pótkocsis szerelvények, nyerges vontatók és e kategóriába illő speciális kocsik sorolhatók. (Feltételezzük, hogy a 116,8 ezer lassú jármű a díjas úthálózatot nem veszi igénybe.) Az összes vontatók száma 46,3 ezer, amiből a korábbi információk szerint mezőgazdasági vontató kb. 12 ezer, ezeknek, megítélésünk szerint kisebb hányada (maximum 20%) fog megjelenni a díjas hálózaton. E mellett a speciális gépjárművek (14,9 ezer) egy része, véleményünk szerint 50%-a tekinthető olyannak, amely mérete, tömege, tevékenysége okán ide sorolható. Ez azt jelenti, hogy **a J4 kategóriába közel. 47 ezer jármű számítható**

Az előzőek alapján tehát **mintegy 130 ezer hazai rendszámú nehéz-gépjármű lehet érintett** az ED rendszer tervezett kiterjesztése esetén **a 2008 évi bázis adatok figyelembe vételével.**

A jövőben ez az igény a járműpark bővülésével, összetételének változásával módosul. A közepes teherbírású teher-gépjárműállomány (3,5-5 t) tendenciájában csökkenő, ami a J2 járműkategória jövőbeni csökkenését jelentheti. A statisztikai adatok azt mutatják, hogy 2000 évről 2008-ra a **J2 kategóriába** sorolható járműállomány 63 ezerről 55 ezerre csökkent, elsődlegesen a 3,5-5,0 tonna teherbírású járművek számának felére történő csökkenése miatt. Ebben a kategóriában ez **évi 2%-os csökkenést** jelent.

A J3 kategória kb. 30 ezres állománya hat év alatt gyakorlatilag **nem változott**, az 5-10 t teherbírású járművek számának csökkenését nagyrészt ellentételezte a 10 t teherbírás meghaladó járműpark számának növekedése. **A J4 kategóriában** viszont – a vontatók száma dinamikusán növekedett, 26 ezerről 46 ezerre bővült az állomány, – **7%-ot meghaladó éves növekedést lehet regisztrálni.**

Biztonsági okokból egyrészt azzal a kiinduló feltételezéssel számolunk, hogy a válság következtében valamennyi kategóriánál 2009-2010 években stagnálás következik be. Másrészt a hazai rendszámú járműparkból a J2 és a J3 kategóriás járművek száma összességében a vizsgálati időszak végéig, 2018-ig nem változik, míg a J4 kategóriában az éves átlagos állomány-bővülés a kezdeti 6-7%-ról 2012 után a felére csökken. Ezen túlmenően – az egyes járműkategóriák állományának bizonytalan beazonosíthatósága miatt – 2012-től egy szerény évi többlet OBE igény-növekményt is feltételezünk. Ez a J2 és J3 kategóriánál évi 2%, a J4 kategóriánál pedig évi 1%. A két hatás együttesen 2012 után **a J2 és J3 kategóriánál évi 2%-os többlet jelent. A J4 kategóriánál a kezdeti évi 7,5%-os igény-növekedés később 4%-ra mérséklődik.**

A hazai J3 és J4 járműpark két, különböző főúti kiterjesztési úthasználati díjas változathoz tartozóan becsülhető többlet OBE igényének behatárolása érdekében érdemes áttekinteni a gyorsforgalmú kiterjesztési változatoknál előzőleg használt, az érintett két kategóriánál a használat rendszerességére és a kiterjesztés hosszára vonatkozó 2006-2008 közötti adatokat. A **4. táblázatban** az összes és ezen belül a rendszeres magyar és külföldi használók adatai és éves ütem-változásuk feltüntetése mellett bemutatjuk a kiterjesztési hosszváltozásokat is.

4. táblázat A matricás díjszedési rendszer kiterjesztésének hatása a hazai J3 és J4 járművekre a 2006-2008 évi adatok tükrében.

Megnevezés	2006	2007	2008
Díjas gyorsf. úthossz (km)	693	952	952
Díjas 42 főúti hossz (km)	0	470	470
<i>Díjas gyorsf. úthossz növ. ütem¹⁾</i>	<i>1,31</i>	<i>1,37</i>	<i>1,00</i>
<i>Díjas összes. úthossz növ. ütem¹⁾</i>	<i>1,31</i>	<i>2,05</i>	<i>1,00</i>
J3 jm.kat. magyar gjm.összes (edb)	9,5	9,0	18,2
J3 jm.kat. magyar gjm. rendsz,(edb)	5,5	6,2	7,9
<i>J3 jm.kat. magyar gjm.összes, ütem¹⁾</i>	<i>0,88</i>	<i>0,95</i>	<i>2,02</i>
<i>J3 jm.kat. magyar gjm. rendsz, ütem¹⁾</i>	<i>0,96</i>	<i>1,27</i>	<i>1,27</i>
J3 jm.kat. külföldi gjm.összes (edb)	18,8	16,0	33,2
J3 jm.kat. külföldi gjm. rendsz,(edb)	1,2	1,6	1,6
<i>J3 jm.kat. külföldi gjm.összes, ütem¹⁾</i>	<i>1,00</i>	<i>0,85</i>	<i>2,08</i>
<i>J3 jm.kat. külföldi gjm. rendsz, ütem¹⁾</i>	<i>1,33</i>	<i>1,33</i>	<i>1,00</i>
J4 jm.kat. magyar gjm.összes (edb)	62,5	79,4	79,8
J4 jm.kat. magyar gjm. rendsz,(edb)	34,2	45,7	48,5
<i>J4 jm.kat. magyar gjm.összes, ütem¹⁾</i>	<i>1,00</i>	<i>1,21</i>	<i>1,01</i>
<i>J4 jm.kat. magyar gjm. rendsz, ütem¹⁾</i>	<i>1,19</i>	<i>1,34</i>	<i>1,06</i>
J4 jm.kat. külföldi gjm.összes (edb)	190,4	316,3	305,9
J4 jm.kat. külföldi gjm. rendsz,(edb)	4,8	16,8	22,8
<i>J4 jm.kat. külföldi gjm.összes, ütem¹⁾</i>	<i>0,97</i>	<i>1,66</i>	<i>0,97</i>
<i>J4 jm.kat. külföldi gjm. rendsz, ütem¹⁾</i>	<i>1,45</i>	<i>3,50</i>	<i>1,36</i>

Megjegyzés: ¹⁾ Előző évhez

Természetesen köztudott, hogy a matrica-vásárlás ütemének alakulását számos, a díjas úthossztól eltérő körülmény befolyásolja, ezt bizonyítják pl. a 2008 évi járműszám-növekmények, amelyek változatlan fizetős úthossz mellett következtek be. Ugyanakkor azért a táblázatból jól érzékelhető, hogy **a J4 kategóriában a 2006-ról 2007-re bekövetkezett, a korábbi évhez mérhető gyorsforgalmi úthossz növekedés mellett a 42 főúti szakaszra való díjfizetés kiterjesztése az előző és a követő időszakban sosem látott új rendszámú, többlet forgalom növekményhez vezetett** minden fajta összevetésben. Ez az összes hazai matricás úthasználót tekintve mintegy 20, a rendszeres használóknál közel 13%-os nettó növekedést eredményezett, ami a külföldi gépjárművek esetében még látványosabb: 70, ill. 200%-os. Tehát, bár nincs egyértelmű, utazási szokás-felmérésből származó adatunk arra nézve, hogy milyen arányban használták a hazai és a külföldi J4 járművek a gyorsforgalmi utak alternatíváit jelentő 42 matricás szakaszt, de úgy tűnik, hogy 2007-től ez nemcsak a külföldi gépjárművek esetében, de a hazaiaknál is lényeges többlet-matrica keresletet hozott.

Mivel a hazai járművek esetében a további OBE igény-beclsés a számításba vehető járműállományból kiindulva történik, ennél csak kisebb jelentősége van az előzőekben közölt tapasztalati értékeknek, de már a külföldi forgalom esetén legalább valami támpontként szolgálhat.

A következő **5. táblázatban** a C1 és C2 forgatókönyv esetén a B1 változathoz képesti többlet OBE igényt közöljük a magyar rendszámú J3 és J4 rendszeres úthasználókra vonatkozóan. A C2 eset többlet igényét a C1 20%-ára becsültük, figyelemmel a C2 és a C1 közelítő úthossz-arányára.

5. táblázat. A C1 és C2 forgatókönyv esetén a B1 változathoz képesti többlet OBE igény a magyar rendszámú J3 és J4 rendszeres úthasználóknál

Megnevezés	2009	2012	2021
<i>C1 eset</i>			
Hazai rendszeres J3	19500	20000	24800
Hazai rendszeres J4	3000	3500	6000
Hazai rendszeres J3-J4 összes	22500	23500	30800
<i>C2 eset</i>			
Hazai rendszeres J3	3900	4000	5000
Hazai rendszeres J4	600	700	1200
Hazai rendszeres J3-J4 összes	4500	4700	6200
C1/B1 eset OBE többlet igény (%)	37,0	36,4	41,6
C2/B1 eset OBE többlet igény (%)	7,5	7,3	8,4

4.2.2. A külföldi járművek becsülhető OBE igénye.

A külföldi rendszámú J3 és J4 nehéz-járművek OBE igényének becsléséhez a 4. táblázatban bemutatott, a főúti kiterjesztéssel (is) kapcsolatba hozható, a hazai járműveknél lényegesen nagyobb arányú érzékenységet mutató szorzó-tényezők alkalmazását vesszük alapul.

Feltételezzük, hogy a **C1 esetben a rendszeresen közlekedő járművek aránya a B1 esethez képest** a J3-nál megkétszereződik, a J4-nél 50%-kal nő, míg az esetiek száma (itt is értelemszerűen a beérkezők 20%) a J3-nál 50%-kal, a J4-nél 20%-kal haladhatja meg azt. (Természetesen ezek olyan feltételezések, amelyeket nem lehet még annyira sem alátámasztani, mint a hazai járműparkból előzőekben levezetett arányokat.)

A **C2 esetben** – mivel a kijelölt három főút a gyorsforgalmi utak mellett a legjelentősebb hazai tranzit-utakat jelenti – azzal számolunk, hogy a C1-hez becsült többlet OBE-igénynek az 50%-a ennél az esetnél is jelentkezhetsen. **(L.6. táblázatot.)**

6. táblázat. A C1 és C2 forgatókönyv esetén a B1 változathoz képesti többlet OBE igény a külföldi rendszámú J3 és J4 rendszeres és eseti úthasználóknál

Megnevezés	2009	2012	2021
<i>C1 eset</i>			
Külföldi rendszeres J3	1300	1300	1500
Külföldi rendszeres J4	10300	10400	12500
Külföldi rendszeres J3-J4 összes	11600	11700	14000
Külföldi eseti J3	2900	3000	3200
Külföldi eseti J4	10100	10100	10800
Külföldi eseti J3-J4 összes	13000	13100	14000
Külföldi összes J3	4200	4300	4700
Külföldi összes J4	20400	20500	23300
Külföldi összes J3-J4 összes	24600	24800	28000
<i>C2 eset</i>			
Külföldi rendszeres J3	700	700	800
Külföldi rendszeres J4	5100	5200	6200
Külföldi rendszeres J3-J4 összes	5800	5900	7000
Külföldi eseti J3	1500	1500	1600
Külföldi eseti J4	5000	5000	5400
Külföldi eseti J3-J4 összes	6500	6500	7000
Külföldi összes J3	2200	2200	2400
Külföldi összes J4	10100	10200	11600
Külföldi összes J3-J4 összes	12300	12400	14000
C1/B1 eset OBE többlet igény (%)	34,7	34,7	35,3
C2/B1 eset OBE többlet igény (%)	17,3	17,4	17,7

Összességében az olvasható ki az 5. és a 6. táblázatból, hogy a C1 esetben kb. egyenlő arányban, 35-36%-kal növekedhet a magyar és a külföldi gépjárművek többlet OBE igénye a teljes főúti kiterjesztés következtében a B1-hez képest.

A C2 forgatókönyv esetén a hazai fuvarozókat valószínűleg lényegesen kisebb arányban érinti a három fontos tranzit út díjasítása, a növekmény 7-8%-os, ugyanakkor a külföldiekénél ez 17-18% is lehet. Az átlagos többletigény így kb. 15%.

Megítélésünk szerint a további nemzetgazdasági vizsgálatoknál a 4.2 fejezetben közölt, differenciáltabb megközelítés alapján számított OBE igényekkel lenne célszerű a nemzetgazdasági számításokat alapesetben elvégezni, amelyekhez értelemszerűen ± irányú érzékenységi vizsgálatok is hozzátartoznak.

Mellékletek
A 2007, 2008 és 2009 évi matrica-eladások adatainak feldolgozása a
jármű-szám, OBE-szám meghatározásához.
(Kidolgozta a Transman Kft)

1. Melléklet: 2007 év

2007.	hazai állandó	külföldi állandó	külföldi eseti (20%)	összes OBE
D1	565 572	20 553	361 824	947 949
D2	7 625	1 877	3 157	12 659
D3	6 187	1 582	2 880	10 649
D4	45 749	16 806	59 908	122 463
együtt	625 133	40 818	427 769	1 093 720

Járműdb			2007					hazai járművek DI	
éves	havi	heti	4 napos					együtt	OBU
			nincs	1-5	6-10	11-50	51=<		
0	0	0	0	831238	131659	68365	146	1031408	68511
0	0	1	48901	120235	39092	22452	20	230700	22472
0	0	2	4730	26160	14778	10524	11	56203	10535
0	0	3	868	7675	6031	5457	4	20035	5461
0	0	4	236	2661	2796	2993	1	8687	2994
0	0	5=<	279	2930	3336	4691	3	11239	4694
0	1-2	0	19007	41032	15258	9508	13	84818	84818
0	1-2	1	2540	13170	7459	4716	6	27891	27891
0	1-2	2	547	4915	3737	2727	0	11926	11926
0	1-2	3	176	1927	1959	1579	0	5641	5641
0	1-2	4	61	867	972	890	0	2790	2790
0	1-2	5=<	65	923	1250	1396	0	3634	3634
0	3-9	0	21381	34650	9775	5004	0	70810	70810
0	3-9	1	2951	9464	3878	1888	0	18181	18181
0	3-9	2	603	3393	1858	972	1	6827	6827
0	3-9	3	199	1490	957	510	0	3156	3156
0	3-9	4	87	683	483	281	0	1534	1534
0	3-9	5=<	88	771	554	394	0	1807	1807
0	9<	0	8835	3596	121	12	0	12564	12564
0	9<	1	544	432	20	2	0	998	998
0	9<	2	70	91	4	1	0	166	166
0	9<	3	17	20	1	0	0	38	38
0	9<	4	4	4	1	0	0	9	9
0	9<	5=<	0	3	1	1	1	6	6
1	0	0	159410	22003	1240	367	0	183020	183020
1	0	1	1832	1771	301	115	0	4019	4019
1	0	2	183	347	95	58	0	683	683
1	0	3	54	109	49	23	0	235	235
1	0	4	15	40	25	14	0	94	94
1	0	5=<	7	28	18	9	0	62	62
1	1-2	0	3325	1537	165	63	0	5090	5090
1	1-2	1	134	305	72	24	0	535	535
1	1-2	2	25	92	39	17	0	173	173
1	1-2	3	5	43	13	6	0	67	67
1	1-2	4	2	18	7	4	0	31	31
1	1-2	5=<	4	12	7	10	0	33	33
1	3-9	0	626	553	69	18	0	1266	1266
1	3-9	1	77	127	27	10	0	241	241
1	3-9	2	12	46	9	5	0	72	72
1	3-9	3	5	16	8	0	0	29	29
1	3-9	4	1	6	5	2	0	14	14
1	3-9	5=<	0	7	0	1	0	8	8
1	9<	0	7	3	0	0	0	10	10
1	9<	1	0	0	0	0	0	0	0
1	9<	2	0	1	0	0	0	1	1
1	9<	3	0	0	0	0	0	0	0
1	9<	4	0	0	0	0	0	0	0
1	9<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1	<0	0	1729	399	23	3	0	2154	2154
1	<0	1	37	47	8	0	0	92	92
1	<0	2	4	5	3	1	0	13	13
1	<0	3	1	2	1	1	0	5	5
1	<0	4	1	3	0	0	0	4	4
1	<0	5=<	0	0	2	0	0	2	2
1	<1-2	0	54	48	8	2	0	112	112
1	<1-2	1	3	10	1	1	0	15	15
1	<1-2	2	0	2	2	0	0	4	4
1	<1-2	3	1	1	0	0	0	2	2
1	<1-2	4	0	0	0	0	0	0	0
1	<1-2	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1	<3-9	0	8	9	1	0	0	18	18
1	<3-9	1	1	4	0	0	0	5	5
1	<3-9	2	0	0	0	0	0	0	0
1	<3-9	3	0	0	0	0	0	0	0
1	<3-9	4	0	0	0	0	0	0	0
1	<3-9	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1	<9<	0	0	0	0	0	0	0	0
1	<9<	1	0	0	0	0	0	0	0
1	<9<	2	0	0	0	0	0	0	0
1	<9<	3	0	0	0	0	0	0	0
1	<9<	4	0	0	0	0	0	0	0
1	<9<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
Összes			279 752	1 135 924	248 178	145 117	206	1 809 177	565572

Járműdb			2007					külföldi járművek DI	
éves	havi	heti	4 napos					együtt	OBU
			nincs	1-5	6-10	11-50	51=<		
0	0	0	0	1365853	27292	7922	9	1401076	0
0	0	1	185174	78781	6588	2121	1	272665	0
0	0	2	11549	15695	2718	951	1	30914	0
0	0	3	2011	4787	1207	524	0	8529	0
0	0	4	573	1673	597	289	0	3132	0
0	0	5=<	483	1848	804	648	0	3783	0
0	1-2	0	57444	13325	1176	598	1	72544	0
0	1-2	1	4691	4774	612	293	0	10370	0
0	1-2	2	1086	1871	335	169	0	3461	0
0	1-2	3	313	748	200	102	0	1363	0
0	1-2	4	98	360	118	58	0	634	0
0	1-2	5=<	71	330	150	98	0	649	0
0	3-9	0	2994	2915	504	292	0	6705	6705
0	3-9	1	506	1012	179	105	0	1802	1802
0	3-9	2	117	440	122	51	0	730	730
0	3-9	3	43	196	61	31	0	331	331
0	3-9	4	17	101	38	17	0	173	173
0	3-9	5=<	29	142	57	29	0	257	257
0	9<	0	535	212	4	1	0	752	752
0	9<	1	38	41	0	0	0	79	79
0	9<	2	5	4	0	0	0	9	9
0	9<	3	1	0	1	0	0	2	2
0	9<	4	1	0	0	0	0	1	1
0	9<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	7935	1077	20	3	0	9035	9035
1	0	1	123	71	1	0	0	195	195
1	0	2	14	13	3	0	0	30	30
1	0	3	5	2	1	0	0	8	8
1	0	4	1	2	1	0	0	4	4
1	0	5=<	1	2	0	0	0	3	3
1	1-2	0	177	45	3	0	0	225	225
1	1-2	1	10	9	2	1	0	22	22
1	1-2	2	0	2	1	0	0	3	3
1	1-2	3	0	1	0	0	0	1	1
1	1-2	4	0	1	0	0	0	1	1
1	1-2	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1	3-9	0	22	12	0	0	0	34	34
1	3-9	1	4	1	0	0	0	5	5
1	3-9	2	0	0	0	0	0	0	0
1	3-9	3	0	0	0	0	0	0	0
1	3-9	4	0	0	0	0	0	0	0
1	3-9	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1	9<	0	0	1	0	0	0	1	1
1	9<	1	0	0	0	0	0	0	0
1	9<	2	0	0	0	0	0	0	0
1	9<	3	0	0	0	0	0	0	0
1	9<	4	0	0	0	0	0	0	0
1	9<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1	<0	0	113	17	1	0	0	131	131
1	<0	1	1	5	0	0	0	6	6
1	<0	2	0	1	0	0	0	1	1
1	<0	3	0	0	0	0	0	0	0
1	<0	4	0	0	0	0	0	0	0
1	<0	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1	<1-2	0	6	1	0	0	0	7	7
1	<1-2	1	0	0	0	0	0	0	0
1	<1-2	2	0	0	0	0	0	0	0
1	<1-2	3	0	0	0	0	0	0	0
1	<1-2	4	0	0	0	0	0	0	0
1	<1-2	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1	<3-9	0	0	0	0	0	0	0	0
1	<3-9	1	0	0	0	0	0	0	0
1	<3-9	2	0	0	0	0	0	0	0
1	<3-9	3	0	0	0	0	0	0	0
1	<3-9	4	0	0	0	0	0	0	0
1	<3-9	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1	<9<	0	0	0	0	0	0	0	0
1	<9<	1	0	0	0	0	0	0	0
1	<9<	2	0	0	0	0	0	0	0
1	<9<	3	0	0	0	0	0	0	0
1	<9<	4	0	0	0	0	0	0	0
1	<9<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
Összes			276 191	1 496 371	42 796		12	1 829 673	20553

1809120

Járműdb			2007				hazai járművek D2	
éves	havi	heti	1 napos				együtt	OBU
			nincs	1-5	6-10	11-50		
00	0	0	0	0	0	0	0	0
00	1	1	2842	0	0	0	2842	0
00	2	2	867	0	0	0	867	0
00	3	3	527	0	0	0	527	0
00	4	4	365	0	0	0	365	0
00	5=<	5=<	1234	0	0	0	1234	0
01-2	0	0	834	0	0	0	834	834
01-2	1	1	247	0	0	0	247	247
01-2	2	2	120	0	0	0	120	120
01-2	3	3	97	0	0	0	97	97
01-2	4	4	58	0	0	0	58	58
01-2	5=<	5=<	353	0	0	0	353	353
03-9	0	0	1038	0	0	0	1038	1038
03-9	1	1	458	0	0	0	458	458
03-9	2	2	264	0	0	0	264	264
03-9	3	3	183	0	0	0	183	183
03-9	4	4	102	0	0	0	102	102
03-9	5=<	5=<	349	0	0	0	349	349
09<	0	0	649	0	0	0	649	649
09<	1	1	159	0	0	0	159	159
09<	2	2	43	0	0	0	43	43
09<	3	3	15	0	0	0	15	15
09<	4	4	6	0	0	0	6	6
09<	5=<	5=<	1	0	0	0	1	1
10	0	0	2383	0	0	0	2383	2383
10	1	1	116	0	0	0	116	116
10	2	2	21	0	0	0	21	21
10	3	3	8	0	0	0	8	8
10	4	4	10	0	0	0	10	10
10	5=<	5=<	11	0	0	0	11	11
11-2	0	0	45	0	0	0	45	45
11-2	1	1	9	0	0	0	9	9
11-2	2	2	2	0	0	0	2	2
11-2	3	3	1	0	0	0	1	1
11-2	4	4	0	0	0	0	0	0
11-2	5=<	5=<	1	0	0	0	1	1
13-9	0	0	7	0	0	0	7	7
13-9	1	1	0	0	0	0	0	0
13-9	2	2	0	0	0	0	0	0
13-9	3	3	0	0	0	0	0	0
13-9	4	4	0	0	0	0	0	0
13-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
19<	0	0	1	0	0	0	1	1
19<	1	1	0	0	0	0	0	0
19<	2	2	0	0	0	0	0	0
19<	3	3	0	0	0	0	0	0
19<	4	4	0	0	0	0	0	0
19<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
1<0	0	0	32	0	0	0	32	32
1<0	1	1	1	0	0	0	1	1
1<0	2	2	0	0	0	0	0	0
1<0	3	3	0	0	0	0	0	0
1<0	4	4	0	0	0	0	0	0
1<0	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	1	1	0	0	0	0	0	0
1<1-2	2	2	1	0	0	0	1	1
1<1-2	3	3	0	0	0	0	0	0
1<1-2	4	4	0	0	0	0	0	0
1<1-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	1	1	0	0	0	0	0	0
1<3-9	2	2	0	0	0	0	0	0
1<3-9	3	3	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4	4	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
1<9<	0	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1	1	0	0	0	0	0	0
1<9<	2	2	0	0	0	0	0	0
1<9<	3	3	0	0	0	0	0	0
1<9<	4	4	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
Összes			13 460	0	0	0	13 460	7625

Járműdb			2007				külföldi járművek D2	
éves	havi	heti	1 napos				együtt	OBE
			nincs	1-5	6-10	11-50		
00	0	0	0	0	0	0	0	0
00	1	1	9600	0	0	0	9600	0
00	2	2	1429	0	0	0	1429	0
00	3	3	713	0	0	0	713	0
00	4	4	410	0	0	0	410	0
00	5=<	5=<	2047	0	0	0	2047	0
01-2	0	0	954	0	0	0	954	0
01-2	1	1	173	0	0	0	173	0
01-2	2	2	87	0	0	0	87	0
01-2	3	3	74	0	0	0	74	0
01-2	4	4	25	0	0	0	25	0
01-2	5=<	5=<	271	0	0	0	271	0
03-9	0	0	468	0	0	0	468	468
03-9	1	1	304	0	0	0	304	304
03-9	2	2	171	0	0	0	171	171
03-9	3	3	113	0	0	0	113	113
03-9	4	4	53	0	0	0	53	53
03-9	5=<	5=<	245	0	0	0	245	245
09<	0	0	236	0	0	0	236	236
09<	1	1	96	0	0	0	96	96
09<	2	2	30	0	0	0	30	30
09<	3	3	2	0	0	0	2	2
09<	4	4	0	0	0	0	0	0
09<	5=<	5=<	1	0	0	0	1	1
10	0	0	130	0	0	0	130	130
10	1	1	15	0	0	0	15	15
10	2	2	5	0	0	0	5	5
10	3	3	0	0	0	0	0	0
10	4	4	1	0	0	0	1	1
10	5=<	5=<	1	0	0	0	1	1
11-2	0	0	3	0	0	0	3	3
11-2	1	1	2	0	0	0	2	2
11-2	2	2	0	0	0	0	0	0
11-2	3	3	1	0	0	0	1	1
11-2	4	4	0	0	0	0	0	0
11-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
13-9	0	0	0	0	0	0	0	0
13-9	1	1	0	0	0	0	0	0
13-9	2	2	0	0	0	0	0	0
13-9	3	3	0	0	0	0	0	0
13-9	4	4	0	0	0	0	0	0
13-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
19<	0	0	0	0	0	0	0	0
19<	1	1	0	0	0	0	0	0
19<	2	2	0	0	0	0	0	0
19<	3	3	0	0	0	0	0	0
19<	4	4	0	0	0	0	0	0
19<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
1<0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<0	1	1	0	0	0	0	0	0
1<0	2	2	0	0	0	0	0	0
1<0	3	3	0	0	0	0	0	0
1<0	4	4	0	0	0	0	0	0
1<0	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	1	1	0	0	0	0	0	0
1<1-2	2	2	0	0	0	0	0	0
1<1-2	3	3	0	0	0	0	0	0
1<1-2	4	4	0	0	0	0	0	0
1<1-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	1	1	0	0	0	0	0	0
1<3-9	2	2	0	0	0	0	0	0
1<3-9	3	3	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4	4	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
1<9<	0	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1	1	0	0	0	0	0	0
1<9<	2	2	0	0	0	0	0	0
1<9<	3	3	0	0	0	0	0	0
1<9<	4	4	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
Összes			17 660	0	0	0	17 660	1877

15783

Járműdb			2007				hazai járművek D3	
éves	havi	heti	1 napos				együtt	OBE
			nincs	1-5	6-10	11-50		
00	0	0	0	0	0	0	0	0
00	1	1	1568	0	0	0	1568	0
00	2	2	468	0	0	0	468	0
00	3	3	239	0	0	0	239	0
00	4	4	154	0	0	0	154	0
00	5=<	5=<	411	0	0	0	411	0
01-2	0	0	717	0	0	0	717	717
01-2	1	1	169	0	0	0	169	169
01-2	2	2	99	0	0	0	99	99
01-2	3	3	63	0	0	0	63	63
01-2	4	4	43	0	0	0	43	43
01-2	5=<	5=<	129	0	0	0	129	129
03-9	0	0	810	0	0	0	810	810
03-9	1	1	355	0	0	0	355	355
03-9	2	2	176	0	0	0	176	176
03-9	3	3	125	0	0	0	125	125
03-9	4	4	74	0	0	0	74	74
03-9	5=<	5=<	144	0	0	0	144	144
09<	0	0	382	0	0	0	382	382
09<	1	1	79	0	0	0	79	79
09<	2	2	18	0	0	0	18	18
09<	3	3	5	0	0	0	5	5
09<	4	4	2	0	0	0	2	2
09<	5=<	5=<	1	0	0	0	1	1
10	0	0	2493	0	0	0	2493	2493
10	1	1	104	0	0	0	104	104
10	2	2	14	0	0	0	14	14
10	3	3	10	0	0	0	10	10
10	4	4	5	0	0	0	5	5
10	5=<	5=<	6	0	0	0	6	6
11-2	0	0	44	0	0	0	44	44
11-2	1	1	8	0	0	0	8	8
11-2	2	2	2	0	0	0	2	2
11-2	3	3	2	0	0	0	2	2
11-2	4	4	0	0	0	0	0	0
11-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
13-9	0	0	9	0	0	0	9	9
13-9	1	1	1	0	0	0	1	1
13-9	2	2	1	0	0	0	1	1
13-9	3	3	1	0	0	0	1	1
13-9	4	4	0	0	0	0	0	0
13-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
19<	0	0	0	0	0	0	0	0
19<	1	1	1	0	0	0	1	1
19<	2	2	0	0	0	0	0	0
19<	3	3	0	0	0	0	0	0
19<	4	4	0	0	0	0	0	0
19<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
1<0	0	0	81	0	0	0	81	81
1<0	1	1	8	0	0	0	8	8
1<0	2	2	2	0	0	0	2	2
1<0	3	3	0	0	0	0	0	0
1<0	4	4	1	0	0	0	1	1
1<0	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0	0	1	0	0	0	1	1
1<1-2	1	1	1	0	0	0	1	1
1<1-2	2	2	0	0	0	0	0	0
1<1-2	3	3	0	0	0	0	0	0
1<1-2	4	4	1	0	0	0	1	1
1<1-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	1	1	0	0	0	0	0	0
1<3-9	2	2	0	0	0	0	0	0
1<3-9	3	3	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4	4	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
1<9<	0	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1	1	0	0	0	0	0	0
1<9<	2	2	0	0	0	0	0	0
1<9<	3	3	0	0	0	0	0	0
1<9<	4	4	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
Összes			9 027	0	0	0	9 027	6187

Járműdb			2007				külföldi járművek D3	
éves	havi	heti	1 napos				együtt	OBE
			nincs	1-5	6-10	11-50		
00	0	0	0	0	0	0	0	0
00	1	1	9307	0	0	0	9307	0
00	2	2	1667	0	0	0	1667	0
00	3	3	603	0	0	0	603	0
00	4	4	343	0	0	0	343	0
00	5=<	5=<	673	0	0	0	673	0
01-2	0	0	1122	0	0	0	1122	0
01-2	1	1	262	0	0	0	262	0
01-2	2	2	145	0	0	0	145	0
01-2	3	3	84	0	0	0	84	0
01-2	4	4	62	0	0	0	62	0
01-2	5=<	5=<	133	0	0	0	133	0
03-9	0	0	576	0	0	0	576	576
03-9	1	1	264	0	0	0	264	264
03-9	2	2	137	0	0	0	137	137
03-9	3	3	67	0	0	0	67	67
03-9	4	4	49	0	0	0	49	49
03-9	5=<	5=<	94	0	0	0	94	94
09<	0	0	178	0	0	0	178	178
09<	1	1	60	0	0	0	60	60
09<	2	2	14	0	0	0	14	14
09<	3	3	4	0	0	0	4	4
09<	4	4	1	0	0	0	1	1
09<	5=<	5=<	3	0	0	0	3	3
10	0	0	110	0	0	0	110	110
10	1	1	11	0	0	0	11	11
10	2	2	5	0	0	0	5	5
10	3	3	1	0	0	0	1	1
10	4	4	0	0	0	0	0	0
10	5=<	5=<	1	0	0	0	1	1
11-2	0	0	5	0	0	0	5	5
11-2	1	1	0	0	0	0	0	0
11-2	2	2	0	0	0	0	0	0
11-2	3	3	0	0	0	0	0	0
11-2	4	4	0	0	0	0	0	0
11-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
13-9	0	0	0	0	0	0	0	0
13-9	1	1	0	0	0	0	0	0
13-9	2	2	0	0	0	0	0	0
13-9	3	3	0	0	0	0	0	0
13-9	4	4	0	0	0	0	0	0
13-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
19<	0	0	0	0	0	0	0	0
19<	1	1	0	0	0	0	0	0
19<	2	2	0	0	0	0	0	0
19<	3	3	0	0	0	0	0	0
19<	4	4	0	0	0	0	0	0
19<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
1<0	0	0	1	0	0	0	1	1
1<0	1	1	0	0	0	0	0	0
1<0	2	2	0	0	0	0	0	0
1<0	3	3	1	0	0	0	1	1
1<0	4	4	0	0	0	0	0	0
1<0	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	1	1	0	0	0	0	0	0
1<1-2	2	2	0	0	0	0	0	0
1<1-2	3	3	0	0	0	0	0	0
1<1-2	4	4	0	0	0	0	0	0
1<1-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	1	1	0	0	0	0	0	0
1<3-9	2	2	0	0	0	0	0	0
1<3-9	3	3	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4	4	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
1<9<	0	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1	1	0	0	0	0	0	0
1<9<	2	2	0	0	0	0	0	0
1<9<	3	3	0	0	0	0	0	0
1<9<	4	4	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0
Összes			15 983	0	0	0	15 983	1 582

14401

Járműdb			2007					hazai járművek D4	
éves	havi	heti	1 napos					együtt	OBE
			nincs	1-5	6-10	11-50	51=<		
00	0	0	0	24859	4521	7848	2787	40015	10635
00	1	1	316	466	283	650	215	1930	865
00	2	2	27	108	85	259	58	537	317
00	3	3	10	43	37	143	44	277	187
00	4	4	1	18	32	79	33	163	112
00	5=<	5=<	6	34	41	217	59	357	276
01-2	0	0	1261	1020	414	1000	282	3977	1696
01-2	1	1	123	205	97	228	42	695	367
01-2	2	2	20	59	45	109	21	254	175
01-2	3	3	8	20	23	60	11	122	94
01-2	4	4	1	10	13	34	7	65	54
01-2	5=<	5=<	5	24	28	155	15	227	198
03-9	0	0	2492	3523	1581	3434	196	11226	11226
03-9	1	1	440	885	375	681	18	2399	2399
03-9	2	2	91	245	138	270	17	761	761
03-9	3	3	25	101	67	123	3	319	319
03-9	4	4	15	58	41	77	3	194	194
03-9	5=<	5=<	20	89	75	148	3	335	335
09<	0	0	1297	1254	229	112	0	2892	2892
09<	1	1	238	247	37	5	0	527	527
09<	2	2	27	35	5	2	0	69	69
09<	3	3	8	9	0	2	0	19	19
09<	4	4	1	13	0	0	0	14	14
09<	5=<	5=<	2	2	0	0	0	4	4
10	0	0	8971	1648	320	211	7	11157	11157
10	1	1	77	48	12	9	1	147	147
10	2	2	19	12	4	3	0	38	38
10	3	3	0	0	0	4	0	4	4
10	4	4	2	0	1	0	0	3	3
10	5=<	5=<	3	1	0	1	0	5	5
11-2	0	0	188	81	19	27	0	315	315
11-2	1	1	7	12	5	9	0	33	33
11-2	2	2	2	2	0	1	0	5	5
11-2	3	3	0	1	0	1	0	2	2
11-2	4	4	0	2	0	1	0	3	3
11-2	5=<	5=<	0	0	0	2	0	2	2
13-9	0	0	45	44	6	25	1	121	121
13-9	1	1	5	7	0	1	0	13	13
13-9	2	2	0	1	1	1	0	3	3
13-9	3	3	0	0	1	0	1	2	2
13-9	4	4	0	1	0	1	0	2	2
13-9	5=<	5=<	0	3	0	1	0	4	4
19<	0	0	1	1	0	0	0	2	2
19<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
19<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
19<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
19<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
19<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<0	0	0	108	24	5	4	0	141	141
1<0	1	1	1	1	1	0	0	3	3
1<0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<0	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0	0	0	5	0	1	0	6	6
1<1-2	1	1	1	0	0	0	0	1	1
1<1-2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	3	3	0	1	0	0	0	1	1
1<1-2	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0	0	0	1	0	0	0	1	1
1<3-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
Összes			15 864	35 223	8 542		3 824	79 392	45749

Járműdb			2007					külföldi járművek D4	
éves	havi	heti	1 napos					együtt	OBE
			nincs	1-5	6-10	11-50	51=<		
00	0	0	0	210456	24638	49643	7797	292534	7797
00	1	1	2868	1858	688	1326	204	6944	204
00	2	2	345	400	228	418	55	1446	55
00	3	3	113	200	92	217	27	649	27
00	4	4	57	106	59	132	15	369	15
00	5=<	5=<	74	177	148	370	30	799	30
01-2	0	0	1460	783	371	1613	566	4793	566
01-2	1	1	49	89	39	166	43	386	43
01-2	2	2	16	27	15	50	18	126	18
01-2	3	3	5	14	13	39	3	74	3
01-2	4	4	6	11	5	25	4	51	4
01-2	5=<	5=<	7	20	19	84	11	141	11
03-9	0	0	405	1009	720	3001	209	5344	5344
03-9	1	1	53	174	93	314	16	650	650
03-9	2	2	22	65	38	86	5	216	216
03-9	3	3	8	33	17	47	1	106	106
03-9	4	4	7	13	14	29	1	64	64
03-9	5=<	5=<	4	28	29	63	3	127	127
09<	0	0	86	191	74	31	0	382	382
09<	1	1	8	38	12	0	0	58	58
09<	2	2	2	7	0	0	0	9	9
09<	3	3	1	1	0	0	0	2	2
09<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
09<	5=<	5=<	0	1	0	0	0	1	1
10	0	0	520	328	105	41	0	994	994
10	1	1	11	10	1	2	0	24	24
10	2	2	1	1	1	0	0	3	3
10	3	3	3	2	0	0	0	5	5
10	4	4	0	0	1	0	0	1	1
10	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
11-2	0	0	14	18	1	3	0	36	36
11-2	1	1	2	0	1	0	0	3	3
11-2	2	2	0	0	0	1	0	1	1
11-2	3	3	0	0	0	0	0	0	0
11-2	4	4	0	0	0	0	0	0	0
11-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
13-9	0	0	0	2	0	0	0	2	2
13-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0
13-9	2	2	0	0	0	0	0	0	0
13-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
13-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
13-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
19<	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
19<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
19<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
19<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
19<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<0	0	0	1	2	1	1	0	5	5
1<0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<0	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
Összes			6 148	216 064	27 423		9 008	316 345	16806

299539

2. Melléklet: 2008 év

2008.	hazai állandó	külföldi állandó	külföldi eseti (20%)	összes OBE
D1	596 425	22 995	423 718	1 043 138
D2	9 724	1 985	5 954	17 663
D3	7 915	1 571	6 320	15 806
D4	48 516	22 813	56 621	127 950
együtt	662 580	49 364	492 614	1 204 558

Járműdb			2008					hazai járművek DI	
éves	havi	heti	4 napos					együtt	OBE
			nincs	1-5	6-10	11-50	51=<		
0 0	0	0	0	866534	142743	79575	214	1089066	79789
0 0	1	51047	51047	125173	40485	23944	29	240678	23973
0 0	2	5302	5302	28211	15162	11306	10	59991	11316
0 0	3	930	930	8109	6316	5777	6	21138	5783
0 0	4	267	267	2829	2733	3224	4	9057	3228
0 0	5=<	292	292	3160	3395	4918	4	11769	4922
0 1-2	0	18273	18273	40521	15709	10477	19	84999	84999
0 1-2	1	2413	2413	12854	7446	4701	5	27419	27419
0 1-2	2	565	565	4861	3891	2690	2	12009	12009
0 1-2	3	179	179	2007	1838	1498	1	5523	5523
0 1-2	4	64	64	883	978	878	0	2803	2803
0 1-2	5=<	93	93	903	1126	1369	0	3491	3491
0 3-9	0	21604	21604	34473	10129	5648	3	71857	71857
0 3-9	1	2450	2450	8623	3589	1861	0	16523	16523
0 3-9	2	545	545	3108	1768	885	1	6307	6307
0 3-9	3	193	193	1326	835	522	0	2876	2876
0 3-9	4	71	71	659	459	287	0	1476	1476
0 3-9	5=<	82	82	760	582	404	0	1828	1828
0 9<	0	9590	9590	4136	169	22	0	13917	13917
0 9<	1	414	414	445	18	3	0	880	880
0 9<	2	55	55	74	8	1	0	138	138
0 9<	3	12	12	25	5	0	0	42	42
0 9<	4	5	5	3	1	0	0	9	9
0 9<	5=<	1	1	2	0	0	0	3	3
1 0	0	169498	169498	26329	1569	523	0	197919	197919
1 0	1	1974	1974	2134	413	135	0	4656	4656
1 0	2	202	202	417	148	71	0	838	838
1 0	3	33	33	122	60	27	0	242	242
1 0	4	12	12	49	29	12	0	102	102
1 0	5=<	11	11	45	24	17	0	97	97
1 1-2	0	3618	3618	1787	249	92	0	5746	5746
1 1-2	1	158	158	340	90	40	0	628	628
1 1-2	2	25	25	104	50	16	0	195	195
1 1-2	3	11	11	38	15	13	0	77	77
1 1-2	4	2	2	18	15	9	0	44	44
1 1-2	5=<	3	3	11	16	9	0	39	39
1 3-9	0	835	835	810	72	26	0	1743	1743
1 3-9	1	83	83	162	31	8	0	284	284
1 3-9	2	10	10	43	14	6	0	73	73
1 3-9	3	7	7	20	5	6	0	38	38
1 3-9	4	1	1	5	4	1	0	11	11
1 3-9	5=<	1	1	9	6	4	0	20	20
1 9<	0	13	13	4	1	0	0	18	18
1 9<	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1 9<	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1 9<	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1 9<	4	0	0	0	0	0	0	0	0
1 9<	5=<	0	0	0	0	0	1	1	1
1< 0	0	1502	1502	602	36	12	0	2152	2152
1< 0	1	35	35	63	6	4	0	108	108
1< 0	2	2	2	11	3	5	0	21	21
1< 0	3	1	1	7	2	1	0	11	11
1< 0	4	0	0	3	1	0	0	4	4
1< 0	5=<	1	1	1	1	1	0	4	4
1< 1-2	0	57	57	76	14	4	0	151	151
1< 1-2	1	7	7	9	1	0	0	17	17
1< 1-2	2	2	2	7	1	0	0	10	10
1< 1-2	3	0	0	2	0	1	0	3	3
1< 1-2	4	0	0	0	1	0	0	1	1
1< 1-2	5=<	0	0	0	1	0	0	1	1
1< 3-9	0	23	23	24	2	1	0	50	50
1< 3-9	1	1	1	4	1	0	0	6	6
1< 3-9	2	0	0	1	0	0	0	1	1
1< 3-9	3	0	0	1	0	0	0	1	1
1< 3-9	4	0	0	0	1	0	0	1	1
1< 3-9	5=<	0	0	0	0	0	0	0	0
1< 9<	0	1	1	0	0	0	0	1	1
1< 9<	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1< 9<	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1< 9<	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1< 9<	4	0	0	0	0	0	0	0	0
1< 9<	5=<	0	0	0	0	0	0	0	0
Összes			292 576	1 182 937	262 267	161 034	299	1 899 113	596425

Járműdb			2008					külföldi járművek DI	
éves	havi	heti	4 napos					együtt	OBE
			nincs	1-5	6-10	11-50	51=<		
00	0		0	1640771	33617	10261	22	1684671	0
00	1		197324	86916	7701	2556	4	294501	0
00	2		12318	16684	2920	1124	0	33046	0
00	3		2018	4780	1264	585	1	8648	0
00	4		526	1648	624	327	0	3125	0
00	5=<		421	1635	833	560	0	3449	0
01-2	0		58331	14425	1299	713	1	74769	0
01-2	1		4607	4742	675	312	0	10336	0
01-2	2		1036	1826	394	180	0	3436	0
01-2	3		260	749	228	119	0	1356	0
01-2	4		85	300	116	67	0	568	0
01-2	5=<		62	345	160	119	0	686	0
03-9	0		2878	3052	520	379	0	6829	6829
03-9	1		476	926	236	108	0	1746	1746
03-9	2		126	394	124	60	0	704	704
03-9	3		45	176	61	34	0	316	316
03-9	4		17	82	34	23	0	156	156
03-9	5=<		24	136	57	38	0	255	255
09<	0		638	361	7	1	0	1007	1007
09<	1		42	51	3	0	0	96	96
09<	2		6	7	0	1	0	14	14
09<	3		1	3	0	0	0	4	4
09<	4		0	0	0	0	0	0	0
09<	5=<		1	0	0	0	0	1	1
10	0		9599	1415	42	10	0	11066	11066
10	1		149	92	9	3	0	253	253
10	2		17	22	5	1	0	45	45
10	3		4	7	1	0	0	12	12
10	4		0	1	0	0	0	1	1
10	5=<		1	4	0	0	0	5	5
11-2	0		213	92	4	0	0	309	309
11-2	1		8	11	0	0	0	19	19
11-2	2		4	3	2	0	0	9	9
11-2	3		0	1	0	1	0	2	2
11-2	4		0	0	0	0	0	0	0
11-2	5=<		0	0	1	0	0	1	1
13-9	0		20	15	0	0	0	35	35
13-9	1		2	1	1	0	0	4	4
13-9	2		0	2	1	0	0	3	3
13-9	3		0	0	0	0	0	0	0
13-9	4		0	0	0	0	0	0	0
13-9	5=<		0	0	1	0	0	1	1
19<	0		0	2	0	0	0	2	2
19<	1		0	0	0	0	0	0	0
19<	2		0	0	0	0	0	0	0
19<	3		0	0	0	0	0	0	0
19<	4		0	0	0	0	0	0	0
19<	5=<		0	0	0	0	0	0	0
1<0	0		71	16	0	0	0	87	87
1<0	1		4	1	1	0	0	6	6
1<0	2		1	0	0	0	0	1	1
1<0	3		0	0	0	0	0	0	0
1<0	4		0	0	0	0	0	0	0
1<0	5=<		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0		3	3	0	0	0	6	6
1<1-2	1		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	2		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	3		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	4		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	5=<		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	1		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	2		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	3		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	0		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	2		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	3		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	4		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<		0	0	0	0	0	0	0
Összes			291 338	1 781 697	50 941	17 582	28	2 141 586	22995

2118591

Járműdb			2008				hazai járművek D2		
éves	havi	heti	1 napos				együtt	OBE	
			nincs	1-5	6-10	11-50			51=<
00	0	0	0	7270	595	538	16	8419	0
00	1	1	689	470	165	185	4	1513	0
00	2	2	95	181	65	76	4	421	0
00	3	3	47	104	50	55	1	257	0
00	4	4	19	49	28	36	1	133	0
00	5=<	5=<	90	175	95	165	7	532	0
01-2	0	0	717	249	51	56	2	1075	1075
01-2	1	1	78	96	26	31	0	231	231
01-2	2	2	29	48	14	28	1	120	120
01-2	3	3	11	24	16	6	0	57	57
01-2	4	4	9	7	8	6	1	31	31
01-2	5=<	5=<	35	61	31	39	0	166	166
03-9	0	0	795	555	90	72	1	1513	1513
03-9	1	1	191	191	29	28	0	439	439
03-9	2	2	73	92	25	12	0	202	202
03-9	3	3	33	49	11	12	0	105	105
03-9	4	4	17	40	9	6	0	72	72
03-9	5=<	5=<	79	69	27	12	0	187	187
09<	0	0	884	172	8	0	0	1064	1064
09<	1	1	121	30	3	0	0	154	154
09<	2	2	22	9	1	0	0	32	32
09<	3	3	12	5	0	0	0	17	17
09<	4	4	1	2	0	0	0	3	3
09<	5=<	5=<	2	1	0	0	0	3	3
10	0	0	3644	204	5	3	0	3856	3856
10	1	1	136	33	2	1	0	172	172
10	2	2	21	7	0	0	0	28	28
10	3	3	2	5	0	1	0	8	8
10	4	4	1	1	0	0	0	2	2
10	5=<	5=<	3	2	0	1	0	6	6
11-2	0	0	114	5	0	0	0	119	119
11-2	1	1	6	6	0	0	0	12	12
11-2	2	2	1	1	0	0	0	2	2
11-2	3	3	0	0	0	0	0	0	0
11-2	4	4	0	0	0	0	0	0	0
11-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
13-9	0	0	16	5	1	0	0	22	22
13-9	1	1	0	2	0	0	0	2	2
13-9	2	2	1	1	0	0	0	2	2
13-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
13-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
13-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
19<	0	0	1	0	0	0	0	1	1
19<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
19<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
19<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
19<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
19<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<0	0	0	13	5	0	0	0	18	18
1<0	1	1	0	2	0	0	0	2	2
1<0	2	2	1	0	0	0	0	1	1
1<0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<0	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
Összes			8 009	10 228	1 355	1 369	38	20 999	9724

Járműdb			2008				külföldi járművek D2		
éves	havi	heti	1 napos				együtt	OBE	
			nincs	1-5	6-10	11-50			51=<
00	0		0	20783	682	521	10	21996	0
00	1		2908	820	104	140	1	3973	0
00	2		309	232	61	77	0	679	0
00	3		114	116	44	67	1	342	0
00	4		81	96	29	57	0	263	0
00	5=<		384	620	216	215	1	1436	0
01-2	0		573	87	18	29	0	707	0
01-2	1		50	28	8	20	0	106	0
01-2	2		23	24	10	9	0	66	0
01-2	3		12	11	5	14	0	42	0
01-2	4		4	3	3	9	0	19	0
01-2	5=<		31	74	17	21	0	143	0
03-9	0		312	270	53	37	0	672	672
03-9	1		113	125	12	22	0	272	272
03-9	2		54	60	13	5	0	132	132
03-9	3		18	43	13	2	0	76	76
03-9	4		9	23	5	6	0	43	43
03-9	5=<		32	70	15	14	0	131	131
09<	0		235	93	0	0	0	328	328
09<	1		54	25	0	0	0	79	79
09<	2		10	4	0	0	0	14	14
09<	3		1	1	0	0	0	2	2
09<	4		0	0	0	0	0	0	0
09<	5=<		0	0	0	0	0	0	0
10	0		156	26	1	0	0	183	183
10	1		16	4	0	0	0	20	20
10	2		5	3	0	0	0	8	8
10	3		2	2	0	0	0	4	4
10	4		2	0	0	0	0	2	2
10	5=<		1	0	0	0	0	1	1
11-2	0		9	2	0	0	0	11	11
11-2	1		2	0	0	0	0	2	2
11-2	2		0	0	0	0	0	0	0
11-2	3		0	0	0	0	0	0	0
11-2	4		0	0	0	0	0	0	0
11-2	5=<		0	0	0	0	0	0	0
13-9	0		2	0	0	0	0	2	2
13-9	1		0	1	0	0	0	1	1
13-9	2		0	0	0	0	0	0	0
13-9	3		0	0	0	0	0	0	0
13-9	4		0	0	0	0	0	0	0
13-9	5=<		0	0	0	0	0	0	0
19<	0		0	0	0	0	0	0	0
19<	1		0	0	0	0	0	0	0
19<	2		0	0	0	0	0	0	0
19<	3		0	0	0	0	0	0	0
19<	4		0	0	0	0	0	0	0
19<	5=<		0	0	0	0	0	0	0
1<0	0		2	0	0	0	0	2	2
1<0	1		0	0	0	0	0	0	0
1<0	2		0	0	0	0	0	0	0
1<0	3		0	0	0	0	0	0	0
1<0	4		0	0	0	0	0	0	0
1<0	5=<		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	1		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	2		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	3		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	4		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	5=<		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	1		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	2		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	3		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	0		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	2		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	3		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	4		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<		0	0	0	0	0	0	0
Összes			5 524	23 646	1 309	1 265	13	31 757	1985

29772

Járműdb			2008				hazai járművek D3		
éves	havi	heti	1 napos				együtt	OBE	
			nincs	1-5	6-10	11-50			51=<
00	0		0	7484	710	824	41	9059	41
00	1		343	257	86	145	13	844	13
00	2		56	70	22	66	4	218	4
00	3		21	18	16	34	1	90	1
00	4		9	13	7	29	1	59	1
00	5=<		18	30	24	38	4	114	4
01-2	0		668	242	52	93	9	1064	1064
01-2	1		51	66	17	43	4	181	181
01-2	2		11	25	8	27	1	72	72
01-2	3		6	11	4	21	1	43	43
01-2	4		3	2	3	14	0	22	22
01-2	5=<		9	15	8	32	1	65	65
03-9	0		548	384	120	142	4	1198	1198
03-9	1		80	110	48	51	0	289	289
03-9	2		27	48	26	24	0	125	125
03-9	3		9	25	11	14	0	59	59
03-9	4		8	12	7	6	0	33	33
03-9	5=<		16	22	14	5	0	57	57
09<	0		555	162	12	1	0	730	730
09<	1		51	26	2	0	0	79	79
09<	2		9	4	0	0	0	13	13
09<	3		0	1	0	0	0	1	1
09<	4		0	0	0	0	0	0	0
09<	5=<		0	0	0	0	0	0	0
10	0		3378	159	10	7	0	3554	3554
10	1		58	8	0	0	0	66	66
10	2		9	4	1	2	0	16	16
10	3		2	0	0	0	0	2	2
10	4		2	2	0	0	0	4	4
10	5=<		5	1	0	0	0	6	6
11-2	0		82	9	0	0	0	91	91
11-2	1		7	2	0	0	0	9	9
11-2	2		1	0	0	0	0	1	1
11-2	3		0	1	0	0	0	1	1
11-2	4		1	0	0	0	0	1	1
11-2	5=<		1	1	0	0	0	2	2
13-9	0		10	1	0	0	0	11	11
13-9	1		1	0	0	0	0	1	1
13-9	2		1	0	0	0	0	1	1
13-9	3		0	0	0	0	0	0	0
13-9	4		0	0	0	0	0	0	0
13-9	5=<		0	0	0	0	0	0	0
19<	0		2	0	1	0	0	3	3
19<	1		0	0	0	0	0	0	0
19<	2		0	0	0	0	0	0	0
19<	3		0	0	0	0	0	0	0
19<	4		0	0	0	0	0	0	0
19<	5=<		0	0	0	0	0	0	0
1<0	0		44	4	0	0	0	48	48
1<0	1		0	0	0	0	0	0	0
1<0	2		0	0	0	0	0	0	0
1<0	3		0	0	0	0	0	0	0
1<0	4		0	0	0	0	0	0	0
1<0	5=<		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0		3	0	0	0	0	3	3
1<1-2	1		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	2		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	3		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	4		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	5=<		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	1		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	2		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	3		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	0		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	2		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	3		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	4		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<		0	0	0	0	0	0	0
Összes			6 105	9 219	1 209	1 618	84	18 235	7915

Járműdb			2008				külföldi járművek D3		
éves	havi	heti	1 napos					együtt	OBE
			nincs	1-5	6-10	11-50	51=<		
00	0	0	0	21851	1219	785	15	23870	0
00	1	1	3487	1175	207	174	5	5048	0
00	2	2	384	238	71	75	3	771	0
00	3	3	99	85	42	36	4	266	0
00	4	4	52	35	20	13	0	120	0
00	5=<	5=<	66	114	35	32	0	247	0
01-2	0	0	616	188	46	65	2	917	0
01-2	1	1	56	57	22	27	0	162	0
01-2	2	2	20	31	15	10	0	76	0
01-2	3	3	12	16	10	6	0	44	0
01-2	4	4	10	8	4	3	0	25	0
01-2	5=<	5=<	13	28	8	6	0	55	0
03-9	0	0	333	240	56	36	1	666	666
03-9	1	1	57	59	18	11	0	145	145
03-9	2	2	23	35	8	10	0	76	76
03-9	3	3	12	14	3	2	0	31	31
03-9	4	4	12	8	2	1	0	23	23
03-9	5=<	5=<	17	13	6	5	0	41	41
09<	0	0	237	80	0	1	0	318	318
09<	1	1	8	3	0	0	0	11	11
09<	2	2	4	1	0	0	0	5	5
09<	3	3	0	2	0	0	0	2	2
09<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
09<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	194	22	0	0	0	216	216
10	1	1	7	7	0	0	0	14	14
10	2	2	6	1	0	0	0	7	7
10	3	3	0	0	0	0	0	0	0
10	4	4	0	0	0	0	0	0	0
10	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
11-2	0	0	12	1	0	0	0	13	13
11-2	1	1	1	0	0	0	0	1	1
11-2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
11-2	3	3	0	0	0	0	0	0	0
11-2	4	4	0	0	0	0	0	0	0
11-2	5=<	5=<	0	1	0	0	0	1	1
13-9	0	0	0	0	1	0	0	1	1
13-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0
13-9	2	2	0	0	0	0	0	0	0
13-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
13-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
13-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
19<	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
19<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
19<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
19<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
19<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<0	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
Összes			5 738	24 313	1 793	1 298	30	33 172	1 571

31601

Járműdb			2008					hazai járművek D4	
éves	havi	heti	1 napos					együtt	OBE
			nincs	1-5	6-10	11-50	51=<		
00	0	0	0	22819	4264	7802	2254	37139	10056
00	1	1	406	417	240	646	187	1896	833
00	2	2	28	97	76	242	80	523	322
00	3	3	10	49	35	149	38	281	187
00	4	4	5	18	20	90	35	168	125
00	5=<	5=<	7	46	35	244	94	426	338
01-2	0	0	1414	926	328	803	261	3732	1392
01-2	1	1	91	173	99	227	49	639	375
01-2	2	2	14	53	29	106	25	227	160
01-2	3	3	5	27	19	56	14	121	89
01-2	4	4	2	6	18	42	6	74	66
01-2	5=<	5=<	1	24	46	154	23	248	223
03-9	0	0	2072	2492	801	1923	170	7458	7458
03-9	1	1	216	511	240	399	24	1390	1390
03-9	2	2	69	194	117	173	10	563	563
03-9	3	3	17	69	57	119	12	274	274
03-9	4	4	8	39	38	64	6	155	155
03-9	5=<	5=<	16	76	69	187	10	358	358
09<	0	0	3171	2289	323	124	0	5907	5907
09<	1	1	256	296	54	10	0	616	616
09<	2	2	43	77	8	3	0	131	131
09<	3	3	5	16	4	0	0	25	25
09<	4	4	3	4	1	0	0	8	8
09<	5=<	5=<	1	2	0	0	0	3	3
10	0	0	13421	2303	290	171	21	16206	16206
10	1	1	144	60	3	9	0	216	216
10	2	2	27	14	4	4	2	51	51
10	3	3	3	2	0	0	1	6	6
10	4	4	3	2	0	0	0	5	5
10	5=<	5=<	0	3	1	2	0	6	6
11-2	0	0	460	106	9	13	3	591	591
11-2	1	1	11	6	1	4	0	22	22
11-2	2	2	1	1	2	4	0	8	8
11-2	3	3	1	0	0	2	0	3	3
11-2	4	4	0	0	0	0	0	0	0
11-2	5=<	5=<	0	1	0	0	0	1	1
13-9	0	0	58	46	9	10	0	123	123
13-9	1	1	8	11	1	4	0	24	24
13-9	2	2	2	3	1	0	0	6	6
13-9	3	3	0	0	0	2	0	2	2
13-9	4	4	1	2	0	1	0	4	4
13-9	5=<	5=<	0	2	0	2	0	4	4
19<	0	0	3	3	1	0	0	7	7
19<	1	1	0	1	0	0	0	1	1
19<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
19<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
19<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
19<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<0	0	0	108	34	2	8	0	152	152
1<0	1	1	3	1	0	1	0	5	5
1<0	2	2	0	0	0	1	0	1	1
1<0	3	3	0	1	0	0	0	1	1
1<0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<0	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0	0	5	3	2	3	0	13	13
1<1-2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	4	4	0	0	1	0	0	1	1
1<1-2	5=<	5=<	0	1	0	0	0	1	1
1<3-9	0	0	0	1	1	0	0	2	2
1<3-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
Összes			22 119	33 327	7 249	13 804	3 325	79 824	48516

Járműdb			2008					külföldi járművek D4	
éves	havi	heti	1 napos					együtt	OBE
			nincs	1-5	6-10	11-50	51=<		
00	0	0	0	186791	27321	54085	10786	278983	10786
00	1	1	3297	1854	732	1329	208	7420	208
00	2	2	340	407	181	349	52	1329	52
00	3	3	98	188	86	199	31	602	31
00	4	4	47	84	45	141	19	336	19
00	5=<	5=<	123	232	126	266	38	785	38
01-2	0	0	1569	758	319	1490	709	4845	709
01-2	1	1	50	79	24	156	37	346	37
01-2	2	2	15	23	16	56	15	125	15
01-2	3	3	12	6	9	34	14	75	14
01-2	4	4	5	11	10	28	4	58	4
01-2	5=<	5=<	5	24	18	69	6	122	6
03-9	0	0	588	1294	982	2837	258	5959	5959
03-9	1	1	87	206	124	233	15	665	665
03-9	2	2	26	63	43	64	6	202	202
03-9	3	3	7	22	17	31	1	78	78
03-9	4	4	6	23	13	21	2	65	65
03-9	5=<	5=<	10	38	18	42	0	108	108
09<	0	0	450	1093	318	63	0	1924	1924
09<	1	1	48	103	14	4	0	169	169
09<	2	2	9	15	2	0	0	26	26
09<	3	3	0	3	0	0	0	3	3
09<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
09<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	1016	405	67	32	2	1522	1522
10	1	1	19	11	4	2	0	36	36
10	2	2	4	6	0	0	0	10	10
10	3	3	2	0	0	0	0	2	2
10	4	4	0	0	0	2	0	2	2
10	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
11-2	0	0	62	25	8	0	1	96	96
11-2	1	1	0	1	1	0	0	2	2
11-2	2	2	0	2	1	0	0	3	3
11-2	3	3	0	0	0	0	0	0	0
11-2	4	4	0	0	0	0	0	0	0
11-2	5=<	5=<	0	0	1	0	0	1	1
13-9	0	0	1	2	3	4	0	10	10
13-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0
13-9	2	2	0	0	0	0	0	0	0
13-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
13-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
13-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
19<	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
19<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
19<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
19<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
19<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<0	0	0	4	1	1	1	0	7	7
1<0	1	1	2	0	0	0	0	2	2
1<0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<0	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	2	2	1	0	0	0	0	1	1
1<1-2	3	3	1	0	0	0	0	1	1
1<1-2	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
Összes			7 904	193 770	30 504	61 538	12 204	305 920	22813

283107

3. Melléklet: 2009 év

2009.	hazai állandó	külföldi állandó	külföldi eseti (20%)	összes OBE
D1	578 202	24 308	405 651	1 008 161
D2	8 591	1 349	5 010	14 950
D3	7 234	1 291	5 820	14 345
D4	44 935	20 565	50 338	115 838
együtt	638 962	47 513	466 819	1 153 294

Járműdb			2009					hazai járművek DI	
éves	havi	heti	4 napos					együtt	OBE
			nincs	1-5	6-10	11-50	51=<		
00	0		0	860800	141912	81189	271	1084172	81460
00	1		51869	126149	40314	24209	32	242573	24241
00	2		5126	27989	15161	11357	10	59643	11367
00	3		954	8012	6203	5889	2	21060	5891
00	4		246	2821	2877	3134	2	9080	3136
00	5=<		338	3050	3378	5167	6	11939	5173
01-2	0		15274	37877	15543	10524	27	79245	79245
01-2	1		2012	12456	7358	4798	1	26625	26625
01-2	2		488	4647	3844	2857	3	11839	11839
01-2	3		161	1887	1831	1546	0	5425	5425
01-2	4		55	789	941	856	0	2641	2641
01-2	5=<		78	870	1124	1427	0	3499	3499
03-9	0		16767	31725	9911	5715	3	64121	64121
03-9	1		1912	7760	3435	1834	0	14941	14941
03-9	2		466	2931	1669	976	1	6043	6043
03-9	3		161	1166	807	520	0	2654	2654
03-9	4		68	596	415	278	0	1357	1357
03-9	5=<		104	692	558	390	0	1744	1744
09<	0		10009	4224	159	18	0	14410	14410
09<	1		441	408	21	2	0	872	872
09<	2		56	89	10	3	0	158	158
09<	3		14	19	0	0	0	33	33
09<	4		3	11	2	0	0	16	16
09<	5=<		3	1	1	0	0	5	5
10	0		172524	22321	1240	448	0	196533	196533
10	1		1672	1740	322	126	0	3860	3860
10	2		156	365	142	71	0	734	734
10	3		43	101	40	26	0	210	210
10	4		22	19	10	15	0	66	66
10	5=<		10	35	29	23	0	97	97
11-2	0		3445	1526	192	74	0	5237	5237
11-2	1		126	304	68	35	0	533	533
11-2	2		33	99	44	12	0	188	188
11-2	3		6	33	23	14	0	76	76
11-2	4		2	13	7	9	0	31	31
11-2	5=<		3	17	9	8	0	37	37
13-9	0		506	596	79	17	0	1198	1198
13-9	1		53	129	35	5	0	222	222
13-9	2		15	35	15	4	0	69	69
13-9	3		3	15	5	3	0	26	26
13-9	4		0	3	2	0	0	5	5
13-9	5=<		0	4	4	2	0	10	10
19<	0		15	11	0	0	0	26	26
19<	1		2	1	0	0	0	3	3
19<	2		0	0	0	0	0	0	0
19<	3		0	0	0	0	0	0	0
19<	4		0	0	0	0	0	0	0
19<	5=<		0	0	0	0	0	0	0
1<0	0		1465	396	24	7	0	1892	1892
1<0	1		27	37	7	2	0	73	73
1<0	2		2	18	2	1	0	23	23
1<0	3		0	1	1	0	0	2	2
1<0	4		0	2	1	0	0	3	3
1<0	5=<		0	1	2	1	0	4	4
1<1-2	0		27	42	4	2	0	75	75
1<1-2	1		3	11	3	1	0	18	18
1<1-2	2		1	5	1	2	0	9	9
1<1-2	3		0	1	1	0	0	2	2
1<1-2	4		0	0	1	0	0	1	1
1<1-2	5=<		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0		20	14	1	0	0	35	35
1<3-9	1		0	2	0	1	0	3	3
1<3-9	2		1	1	0	0	0	2	2
1<3-9	3		0	0	2	0	0	2	2
1<3-9	4		0	1	0	0	0	1	1
1<3-9	5=<		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	0		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	2		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	3		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	4		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<		0	0	0	0	0	0	0
Összes			286 787	1 164 868	259 790	163 598	358	1 875 401	578202

Járműdb			2009					külföldi járművek DI	
éves	havi	heti	4 napos					együtt	OBE
			nincs	1-5	6-10	11-50	51=<		
00	0	0	0	1511138	37659	11781	27	1560605	0
00	1	1	215091	91200	8523	2894	3	317711	0
00	2	2	12914	17253	3311	1317	5	34800	0
00	3	3	2200	5067	1441	781	1	9490	0
00	4	4	545	1790	677	375	0	3387	0
00	5=<	5=<	465	1694	874	644	0	3677	0
01-2	0	0	63089	15778	1472	852	0	81191	0
01-2	1	1	4821	4925	763	362	0	10871	0
01-2	2	2	1168	1870	435	237	0	3710	0
01-2	3	3	335	789	224	129	0	1477	0
01-2	4	4	96	316	105	98	0	615	0
01-2	5=<	5=<	79	325	185	132	0	721	0
03-9	0	0	2973	3263	619	432	0	7287	7287
03-9	1	1	473	978	257	124	0	1832	1832
03-9	2	2	138	424	147	61	0	770	770
03-9	3	3	52	197	63	47	0	359	359
03-9	4	4	19	103	38	22	0	182	182
03-9	5=<	5=<	26	154	51	30	0	261	261
09<	0	0	898	439	9	1	0	1347	1347
09<	1	1	46	50	1	0	0	97	97
09<	2	2	3	8	0	0	0	11	11
09<	3	3	0	0	1	0	0	1	1
09<	4	4	1	0	0	0	0	1	1
09<	5=<	5=<	1	0	0	0	0	1	1
10	0	0	9944	1385	46	12	0	11387	11387
10	1	1	151	103	17	3	0	274	274
10	2	2	15	25	2	2	0	44	44
10	3	3	1	7	2	2	0	12	12
10	4	4	2	1	0	0	0	3	3
10	5=<	5=<	2	3	0	0	0	5	5
11-2	0	0	217	82	4	0	0	303	303
11-2	1	1	9	7	2	0	0	18	18
11-2	2	2	5	2	1	1	0	9	9
11-2	3	3	1	0	0	0	0	1	1
11-2	4	4	0	1	0	0	0	1	1
11-2	5=<	5=<	1	0	0	0	0	1	1
13-9	0	0	15	10	0	0	0	25	25
13-9	1	1	4	2	2	0	0	8	8
13-9	2	2	1	1	0	0	0	2	2
13-9	3	3	0	1	0	0	0	1	1
13-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
13-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
19<	0	0	1	0	0	0	0	1	1
19<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
19<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
19<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
19<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
19<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<0	0	0	52	7	1	0	0	60	60
1<0	1	1	0	2	0	0	0	2	2
1<0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<0	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0	0	1	0	0	0	0	1	1
1<1-2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	1	1	0	1	0	0	0	1	1
1<3-9	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
Összes			315 855	1 659 401	56 932	20 339	36	2 052 563	24308

2028255

Járműdb			2009				hazai járművek D2		
éves	havi	heti	1 napos				együtt	OBE	
			nincs	1-5	6-10	11-50			51=<
00	0	0	0	7408	762	793	43	9006	0
00	1	1	495	412	138	173	4	1222	0
00	2	2	64	131	76	94	4	369	0
00	3	3	25	67	35	60	2	189	0
00	4	4	13	33	26	43	3	118	0
00	5=<	5=<	51	158	86	168	4	467	0
01-2	0	0	572	211	83	86	5	957	957
01-2	1	1	43	67	21	24	2	157	157
01-2	2	2	18	46	27	23	0	114	114
01-2	3	3	11	25	12	12	0	60	60
01-2	4	4	1	10	8	14	0	33	33
01-2	5=<	5=<	15	43	33	46	0	137	137
03-9	0	0	603	474	103	123	4	1307	1307
03-9	1	1	130	174	43	30	0	377	377
03-9	2	2	39	84	30	31	0	184	184
03-9	3	3	12	35	5	10	0	62	62
03-9	4	4	17	20	10	5	0	52	52
03-9	5=<	5=<	28	56	37	25	0	146	146
09<	0	0	845	194	9	3	0	1051	1051
09<	1	1	56	30	1	0	0	87	87
09<	2	2	11	11	3	0	0	25	25
09<	3	3	3	1	0	0	0	4	4
09<	4	4	1	0	0	0	0	1	1
09<	5=<	5=<	0	1	0	0	0	1	1
10	0	0	3407	178	7	3	0	3595	3595
10	1	1	51	13	2	1	0	67	67
10	2	2	7	3	1	1	0	12	12
10	3	3	2	1	1	0	0	4	4
10	4	4	0	0	0	0	0	0	0
10	5=<	5=<	2	0	0	1	0	3	3
11-2	0	0	91	8	1	0	0	100	100
11-2	1	1	3	2	1	0	0	6	6
11-2	2	2	0	1	0	0	0	1	1
11-2	3	3	0	0	1	0	1	2	2
11-2	4	4	0	1	0	0	0	1	1
11-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
13-9	0	0	10	3	0	0	0	13	13
13-9	1	1	3	0	0	0	0	3	3
13-9	2	2	0	0	0	0	0	0	0
13-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
13-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
13-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
19<	0	0	1	0	0	0	0	1	1
19<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
19<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
19<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
19<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
19<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<0	0	0	26	1	0	0	0	27	27
1<0	1	1	1	0	0	0	0	1	1
1<0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<0	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
Összes			6 657	9 902	1 562	1 769	72	19 962	8591

Járműdb			2009				külföldi járművek D2		
éves	havi	heti	1 napos				együtt	OBE	
			nincs	1-5	6-10	11-50			51=<
00	0	0	0	17788	748	754	33	19323	0
00	1	1	2110	566	107	166	4	2953	0
00	2	2	174	182	52	84	2	494	0
00	3	3	69	74	31	61	1	236	0
00	4	4	40	39	23	68	0	170	0
00	5=<	5=<	207	357	156	211	0	931	0
01-2	0	0	504	114	24	61	3	706	0
01-2	1	1	31	20	9	20	1	81	0
01-2	2	2	13	12	3	8	0	36	0
01-2	3	3	2	12	5	7	0	26	0
01-2	4	4	3	6	1	5	0	15	0
01-2	5=<	5=<	10	37	16	16	0	79	0
03-9	0	0	189	187	54	68	1	499	499
03-9	1	1	52	76	16	16	1	161	161
03-9	2	2	19	29	11	12	0	71	71
03-9	3	3	11	22	3	8	0	44	44
03-9	4	4	4	17	3	0	0	24	24
03-9	5=<	5=<	15	44	17	6	0	82	82
09<	0	0	173	95	7	1	0	276	276
09<	1	1	22	16	2	0	0	40	40
09<	2	2	5	3	0	0	0	8	8
09<	3	3	4	0	0	0	0	4	4
09<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
09<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	106	18	0	1	0	125	125
10	1	1	5	0	0	0	0	5	5
10	2	2	2	0	0	0	0	2	2
10	3	3	1	0	0	0	0	1	1
10	4	4	0	0	0	0	0	0	0
10	5=<	5=<	0	1	0	0	0	1	1
11-2	0	0	4	0	0	0	0	4	4
11-2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
11-2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
11-2	3	3	0	0	0	0	0	0	0
11-2	4	4	0	0	0	0	0	0	0
11-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
13-9	0	0	2	0	0	0	0	2	2
13-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0
13-9	2	2	0	0	0	0	0	0	0
13-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
13-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
13-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
19<	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
19<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
19<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
19<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
19<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<0	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
Összes			3 777	19 715	1 288	1 573	46	26 399	1349

25050

Járműdb			2009				hazai járművek D3		
éves	havi	heti	1 napos				együtt	OBE	
			nincs	1-5	6-10	11-50			51=<
00	0		0	7522	913	1108	103	9646	103
00	1		198	187	86	192	12	675	12
00	2		26	53	27	72	2	180	2
00	3		5	22	8	43	4	82	4
00	4		5	8	5	20	6	44	6
00	5=<		10	21	18	53	7	109	7
01-2	0		456	200	57	145	11	869	869
01-2	1		30	35	24	63	4	156	156
01-2	2		9	15	7	32	1	64	64
01-2	3		0	10	5	17	0	32	32
01-2	4		1	4	5	8	0	18	18
01-2	5=<		4	11	7	16	1	39	39
03-9	0		388	322	124	195	8	1037	1037
03-9	1		62	87	38	56	2	245	245
03-9	2		22	23	5	23	3	76	76
03-9	3		7	15	9	12	0	43	43
03-9	4		2	8	2	8	0	20	20
03-9	5=<		7	13	6	12	0	38	38
09<	0		520	164	16	4	0	704	704
09<	1		41	22	3	0	0	66	66
09<	2		6	4	0	1	0	11	11
09<	3		0	1	0	0	0	1	1
09<	4		0	0	0	0	0	0	0
09<	5=<		0	0	0	0	0	0	0
10	0		3323	140	9	9	1	3482	3482
10	1		28	9	0	1	0	38	38
10	2		2	5	0	0	0	7	7
10	3		1	0	0	2	0	3	3
10	4		0	0	0	0	0	0	0
10	5=<		0	0	0	0	0	0	0
11-2	0		58	7	2	1	0	68	68
11-2	1		4	0	0	0	0	4	4
11-2	2		1	2	0	0	0	3	3
11-2	3		0	0	0	0	0	0	0
11-2	4		0	0	0	0	0	0	0
11-2	5=<		0	0	0	1	0	1	1
13-9	0		14	3	0	0	0	17	17
13-9	1		0	1	1	0	0	2	2
13-9	2		0	0	0	0	0	0	0
13-9	3		0	0	0	0	0	0	0
13-9	4		0	0	0	0	0	0	0
13-9	5=<		0	0	0	0	0	0	0
19<	0		2	0	0	0	0	2	2
19<	1		0	0	0	0	0	0	0
19<	2		0	0	0	0	0	0	0
19<	3		0	0	0	0	0	0	0
19<	4		0	0	0	0	0	0	0
19<	5=<		0	0	0	0	0	0	0
1<0	0		46	4	0	0	0	50	50
1<0	1		1	1	0	0	0	2	2
1<0	2		1	0	0	0	0	1	1
1<0	3		0	0	0	0	0	0	0
1<0	4		0	0	0	0	0	0	0
1<0	5=<		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0		1	0	0	0	0	1	1
1<1-2	1		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	2		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	3		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	4		0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	5=<		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	1		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	2		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	3		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4		0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	0		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	2		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	3		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	4		0	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<		0	0	0	0	0	0	0
Összes			5 281	8 919	1 377	2 094	165	17 836	7234

Járműdb			2009				külföldi járművek D3		
éves	havi	heti	1 napos					együtt	OBE
			nincs	1-5	6-10	11-50	51=<		
00	0	0	0	20673	1511	1244	49	23477	0
00	1	1	2660	834	143	146	5	3788	0
00	2	2	250	176	42	50	3	521	0
00	3	3	56	51	28	18	0	153	0
00	4	4	20	25	8	19	1	73	0
00	5=<	5=<	39	54	23	19	1	136	0
01-2	0	0	441	141	49	116	6	753	0
01-2	1	1	28	35	12	17	1	93	0
01-2	2	2	11	19	10	8	1	49	0
01-2	3	3	5	3	7	3	1	19	0
01-2	4	4	0	8	5	4	1	18	0
01-2	5=<	5=<	6	7	4	4	0	21	0
03-9	0	0	285	193	46	71	1	596	596
03-9	1	1	46	46	10	21	0	123	123
03-9	2	2	16	14	6	4	0	40	40
03-9	3	3	3	3	3	6	0	15	15
03-9	4	4	4	4	3	1	0	12	12
03-9	5=<	5=<	2	7	4	5	0	18	18
09<	0	0	214	69	1	1	0	285	285
09<	1	1	14	3	1	0	0	18	18
09<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
09<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
09<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
09<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	159	15	1	0	1	176	176
10	1	1	5	0	0	0	0	5	5
10	2	2	0	0	0	0	0	0	0
10	3	3	0	0	0	0	0	0	0
10	4	4	0	0	0	0	0	0	0
10	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
11-2	0	0	3	0	0	0	0	3	3
11-2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
11-2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
11-2	3	3	0	0	0	0	0	0	0
11-2	4	4	0	0	0	0	0	0	0
11-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
13-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0
13-9	2	2	0	0	0	0	0	0	0
13-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
13-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
13-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
19<	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
19<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
19<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
19<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
19<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<0	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
Összes			4 267	22 380	1 917	1 757	71	30 392	1 291

29101

Járműdb			2009					hazai járművek D4	
éves	havi	heti	1 napos					együtt	OBE
			nincs	1-5	6-10	11-50	51=<		
00	0	0	0	20375	3840	7408	2615	34238	10023
00	1	1	337	361	204	587	182	1671	769
00	2	2	22	96	74	228	93	513	321
00	3	3	6	26	35	125	49	241	174
00	4	4	3	21	32	96	29	181	125
00	5=<	5=<	4	37	46	237	101	425	338
01-2	0	0	1073	748	334	825	293	3273	1452
01-2	1	1	34	156	96	194	60	540	350
01-2	2	2	15	40	29	107	19	210	155
01-2	3	3	7	15	12	68	11	113	91
01-2	4	4	2	3	12	42	10	69	64
01-2	5=<	5=<	5	30	43	185	19	282	247
03-9	0	0	1349	1937	801	1838	208	6133	6133
03-9	1	1	174	457	228	408	37	1304	1304
03-9	2	2	43	160	87	169	7	466	466
03-9	3	3	10	77	52	108	5	252	252
03-9	4	4	7	39	34	54	1	135	135
03-9	5=<	5=<	13	93	61	160	11	338	338
09<	0	0	2956	1920	335	117	0	5328	5328
09<	1	1	165	242	45	10	0	462	462
09<	2	2	26	46	10	1	0	83	83
09<	3	3	5	7	1	1	0	14	14
09<	4	4	3	2	2	0	0	7	7
09<	5=<	5=<	2	0	0	0	0	2	2
10	0	0	13724	1209	158	139	12	15242	15242
10	1	1	113	59	7	12	1	192	192
10	2	2	13	12	0	2	0	27	27
10	3	3	2	2	0	2	0	6	6
10	4	4	1	0	1	1	0	3	3
10	5=<	5=<	1	2	0	2	0	5	5
11-2	0	0	254	76	19	13	3	365	365
11-2	1	1	1	14	2	0	1	18	18
11-2	2	2	0	2	0	1	0	3	3
11-2	3	3	0	0	0	1	0	1	1
11-2	4	4	0	1	0	3	0	4	4
11-2	5=<	5=<	0	0	0	4	0	4	4
13-9	0	0	54	56	7	8	2	127	127
13-9	1	1	6	5	4	2	0	17	17
13-9	2	2	0	1	0	0	0	1	1
13-9	3	3	0	2	0	0	0	2	2
13-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
13-9	5=<	5=<	0	1	0	0	0	1	1
19<	0	0	5	2	0	1	0	8	8
19<	1	1	1	0	0	0	0	1	1
19<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
19<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
19<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
19<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<0	0	0	215	30	2	2	0	249	249
1<0	1	1	3	2	0	0	0	5	5
1<0	2	2	0	1	0	0	0	1	1
1<0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<0	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0	0	10	4	0	1	0	15	15
1<1-2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0	0	0	2	1	1	0	4	4
1<3-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	2	2	0	1	0	0	0	1	1
1<3-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
Összes			20 664	28 372	6 614	13 163	3 769	72 582	44935

Járműdb			2009					külföldi járművek D4	
éves	havi	heti	1 napos					együtt	OBE
			nincs	1-5	6-10	11-50	51=<		
00	0	0	0	163235	26078	51971	10900	252184	10900
00	1	1	2067	1323	475	883	161	4909	161
00	2	2	186	229	108	234	44	801	44
00	3	3	50	87	50	129	30	346	30
00	4	4	21	25	28	68	18	160	18
00	5=<	5=<	33	96	64	201	35	429	35
01-2	0	0	1221	688	309	1386	738	4342	738
01-2	1	1	31	50	31	96	36	244	36
01-2	2	2	5	21	20	39	10	95	10
01-2	3	3	3	8	5	23	7	46	7
01-2	4	4	3	10	4	14	8	39	8
01-2	5=<	5=<	2	16	13	49	8	88	8
03-9	0	0	408	909	721	2344	275	4657	4657
03-9	1	1	47	125	99	179	13	463	463
03-9	2	2	14	41	21	65	5	146	146
03-9	3	3	5	24	12	33	2	76	76
03-9	4	4	0	10	5	20	0	35	35
03-9	5=<	5=<	1	25	18	33	2	79	79
09<	0	0	453	920	266	74	0	1713	1713
09<	1	1	20	59	19	3	0	101	101
09<	2	2	2	9	1	1	0	13	13
09<	3	3	2	0	1	0	0	3	3
09<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
09<	5=<	5=<	0	1	0	0	0	1	1
10	0	0	915	232	47	23	4	1221	1221
10	1	1	4	7	0	1	0	12	12
10	2	2	1	0	0	0	0	1	1
10	3	3	2	0	0	0	0	2	2
10	4	4	0	0	0	0	0	0	0
10	5=<	5=<	1	1	0	0	0	2	2
11-2	0	0	10	16	3	0	1	30	30
11-2	1	1	2	1	0	0	0	3	3
11-2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
11-2	3	3	0	1	0	0	0	1	1
11-2	4	4	0	0	0	0	0	0	0
11-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
13-9	0	0	0	3	1	4	0	8	8
13-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0
13-9	2	2	0	0	0	0	0	0	0
13-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
13-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
13-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
19<	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
19<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
19<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
19<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
19<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<0	0	0	2	0	0	0	0	2	2
1<0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<0	2	2	1	0	0	0	0	1	1
1<0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<0	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<1-2	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<3-9	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1<9<	5=<	5=<	0	0	0	0	0	0	0
Összes			5 512	168 172	28 399	57 873	12 297	272 253	20565

251688